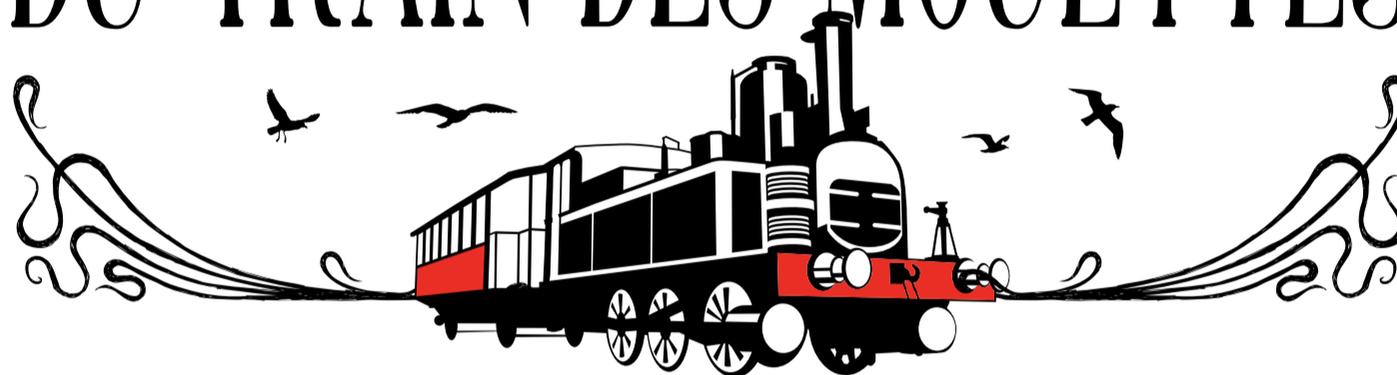


LA GAZETTE DU TRAIN DES MOUETTES

GRATUIT

04
édition
2021



SOMMAIRE

Bienvenue sur le Train des Mouettes !
p.1 - La ligne du Train des Mouettes
p.3 - Du train des huitres au Train des Mouettes
p.4 - Comment fonctionne la vapeur?
p.5 - Circulations 2021
p.6 - Les Trains thématiques
p.7 - Info Billetterie
p.7 - Les Sentiers Détours de la CARA
p.8 - Des jeux pour les enfants
p.10 - Saujon
p.12 - Mornac
p.15 - Chaillevette
p.17 - L'Eguille
p.17 - La Tremblade
p.18 - Carte illustrée
p.20

BIENVENUE SUR LE TRAIN DES MOUETTES !

Le Train des Mouettes est un train touristique et historique qui offre un patrimoine de qualité à travers nos terres maritimes. Après une année 2020 un peu mouvementée, nous sommes très heureux de vous accueillir à bord.

Petit retour en arrière sur l'année 2020 :

Au début de l'été, nous avons inauguré les plaques tournantes : Quésako ? Une plaque tournante est comme un manège qui permet de tourner la locomotive à vapeur afin qu'elle roule toujours cheminée en avant. Il y en aura une à Saujon et une à la Tremblade. Pourquoi pas donner un petit coup de main à l'équipe de conduite et les aider à tourner les 30 tonnes de la locomotive ? L'occasion de faire de belles photos !

Le passage du Tour de France, le 8 septembre dernier, où nous avons mis à l'honneur, en collaboration avec le duo d'artistes SABEPAT, les cyclistes professionnels et des lieux emblématiques de notre Charente-Maritime. Une belle collaboration qui a donné vie à une fresque insolite sur les toits du train. Regardez, vous apercevrez encore quelques jolies couleurs encore présentes !

2020 et début 2021.... la COVID 19 : il faut apprendre à vivre avec cette pandémie. Les mesures de distanciation, le port du masque et la campagne de vaccination permettent aujourd'hui de tenir le virus à l'écart. Votre Train des Mouettes, cette année encore, respecte les mesures demandées par le gouvernement et nous vous demandons d'être très rigoureux.

La COVID a réduit les activités de nos partenaires restaurateurs et c'est pourquoi nous avons décidé de leurs offrir les encarts publicitaires sur cette gazette pour ceux qui nous suivent depuis le début. Ce sont les restaurateurs qui participent à la réussite de votre journée et qui vous permettent de découvrir notre beau territoire de « l'arrière des plages ».

Pour cette année encore particulière, nous nous sommes concentrés sur 4 trains thématiques qui plaisent beaucoup aux voyageurs :

- **le traditionnel Train des Mouettes**, à pied ou avec son vélo pour découvrir notre charmant territoire,
- **le train des Loupiotes** pour un train nocturne à destination de Mornac,
- **le Train du Marché** qui, chaque samedi matin d'été, vous permet d'accéder à prix modique au marché de la Tremblade sans avoir à faire la queue en voiture !
- **le SEUDRE OCEAN EXPRESS**, le Train Restaurant au charme certain qui va vous proposer un voyage autour de notre beau territoire et ravir vos papilles et vos yeux....

Autre fait marquant de la saison, les journées Européennes de Patrimoine qui cette année doivent mettre en valeur...le chemin de fer. Une belle occasion de venir nous rencontrer au sein du dépôt de Chaillevette pour admirer le travail réalisé.

Le Train des Mouettes est géré par une association loi 1901, Trains & Traction. L'engagement des bénévoles représente l'équivalent de 12 emplois à temps plein sur l'année. Notre parc de matériel comprend 19 véhicules classés « Monument Historique », tous dignes de figurer dans un musée vivant du chemin de fer secondaire à voie normale. Une belle idée de développement du Train des Mouettes ?

Le fonctionnement d'une locomotive à vapeur vous intrigue ? Nous vous proposons d'accompagner notre équipe de conduite, lors de notre « Journée du cheminot » ou de « L'accompagnement vapeur », un moment d'immersion total dans le métier de cheminot pour une journée, ou sur un trajet simple. Pour les plus aguerris, en fin d'année, vous aurez la possibilité de participer à un stage de 3 jours qui abordera tous les points de fonctionnement d'une machine à vapeur, la technique, la chauffe

et la réparation, le tout dans un climat de compagnonnage. Renseignez-vous auprès de nos agents d'accueil présents en gare !

Notre satisfaction ? Vous voir heureux à la découverte de notre terre maritime à bord de nos trains. Merci de nous accompagner

dans cette belle aventure. Lâchez le volant et venez découvrir notre beau territoire fait de « terre et de mer », bon voyage à toute vapeur !

Le Président, Pierre Verger

SEUDRE OCEAN EXPRESS

TRAIN RESTAURANT

LA TREMBLADE
CHAILLEVETTE
MORNAC SUR SEUDRE
SAUJON

Cette année, Le Train des Mouettes s'ouvre à la gastronomie, et vous propose son train restaurant le 'Seudre Océan Express' à partir du 14 juillet.

Un moment insolite mettant en lumière la gastronomie et les savoir-faire régionaux

INFOS ET RÉSERVATIONS :
www.seudre-ocean-express.fr / 05 46 05 37 64
 @seudreoceanexpress

OFFRE :
-2€/ADULTE

Sur présentation de ce coupon
1 coupon par famille

Gazette du Train des Marennes

Marennes Oléron

la Cité de l'Huître

à Marennes

© Thierry Martrau

Explorez le monde ostréicole autrement !
S'amuser, découvrir, savourer...

INFO COVID-19

Préparez votre visite
+ d'infos sur cite-huitre.com
ou au 05 46 36 78 98
Suivez-nous sur [f](#) et [i](#)

la Charente Maritime LE DÉPARTEMENT

OCEANA LUMINA

L'ARSENAL DES MERS
ROCHEFORT

MOMENT FACTORY

Rochefort OCEAN la Charente Maritime Nouvelle-Aquitaine

DESTINATION
-ROYAN-
ATLANTIQUE

VISITES GUIDÉES

*et balades
en Pays Royannais*

Information - Réservation
visites.royanatlantique.fr
05 46 08 21 00

UN PEU D'HISTOIRE

LA LIGNE DU TRAIN DES MOUETTES

C'est la dernière et unique ligne, dite secondaire, encore préservée en Charente-Maritime. C'est pourquoi elle revit grâce aux efforts combinés du département, propriétaire de la ligne, et de l'association de bénévoles « trains & traction » qui fait rouler les trains.

Au début du 20^{ème} siècle les travaux ferroviaires couvrent la France de lignes secondaires (Carte ci-dessous). Il y en a même dans les îles de Ré et d'Oléron. Aujourd'hui, seule subsiste l'étoile de Saintes qui relie l'ancienne préfecture de Charente maritime à celles des départements voisins (Bordeaux, Angoulême, Niort et

aux villes de la côte, La Rochelle, Rochefort et Royan)

C'est le patrimoine des Charentais qui est ainsi préservé et présenté comme dans un musée vivant. C'est donc une expérience de remontée dans le temps que nous vous proposons. Oubliez le confort d'aujourd'hui, la vitesse et la technologie. Pensez qu'en 1890, date d'ouverture de la ligne, il n'y avait que des chemins de terre, sur lesquels on circulait à pied, en vélo ou à cheval, mais au pas (soit 5 Km/h)! L'arrivée du chemin de fer (et oui les rails sont en fer !) correspondent à l'arrivée du progrès. On pouvait désormais voya-

ger à 35 Km/h et transporter des lourdes charges (chaque wagon emporte entre 3 et 10 fois plus qu'un char à bœufs !).

Ce nouveau moyen de transport a permis l'essor économique du territoire en permettant aux huîtres d'être livrées plus vite et plus loin ! En permettant de transporter les Bois exploités dans la forêt de la Coubre, le vinaigre et le sel des marais salants du bassin « Marennes Oléron ». C'est toute la presqu'île qui se développe.

Bientôt, les bains de Mer des années d'après-guerre (1920 - 1930) amèneront aussi les passagers sur la ligne en direc-

tion des plages. Ce sont donc des compositions mixtes qui circuleront sur cette voie (voitures et wagons, voyageurs et marchandises) ...

Aujourd'hui, la ligne fermée par la SNCF en 1980, vous accueille de nouveau et nous vous présentons les matériels de cette époque dont la plus ancienne locomotive à vapeur autorisée à tracter un train de voyageurs en France, La SCHNEIDER Modèle « Progrès ». Les voitures fermées, dites Rosselles, sont basées sur des plans d'origine de 1905 et les voitures ouvertes sont des transformations de fourgons des années 1950.



Chaillevette



Arvert



La Tremblade



La Tremblade



Mornac - Breuillet



Fontbedeau - L'Eguille



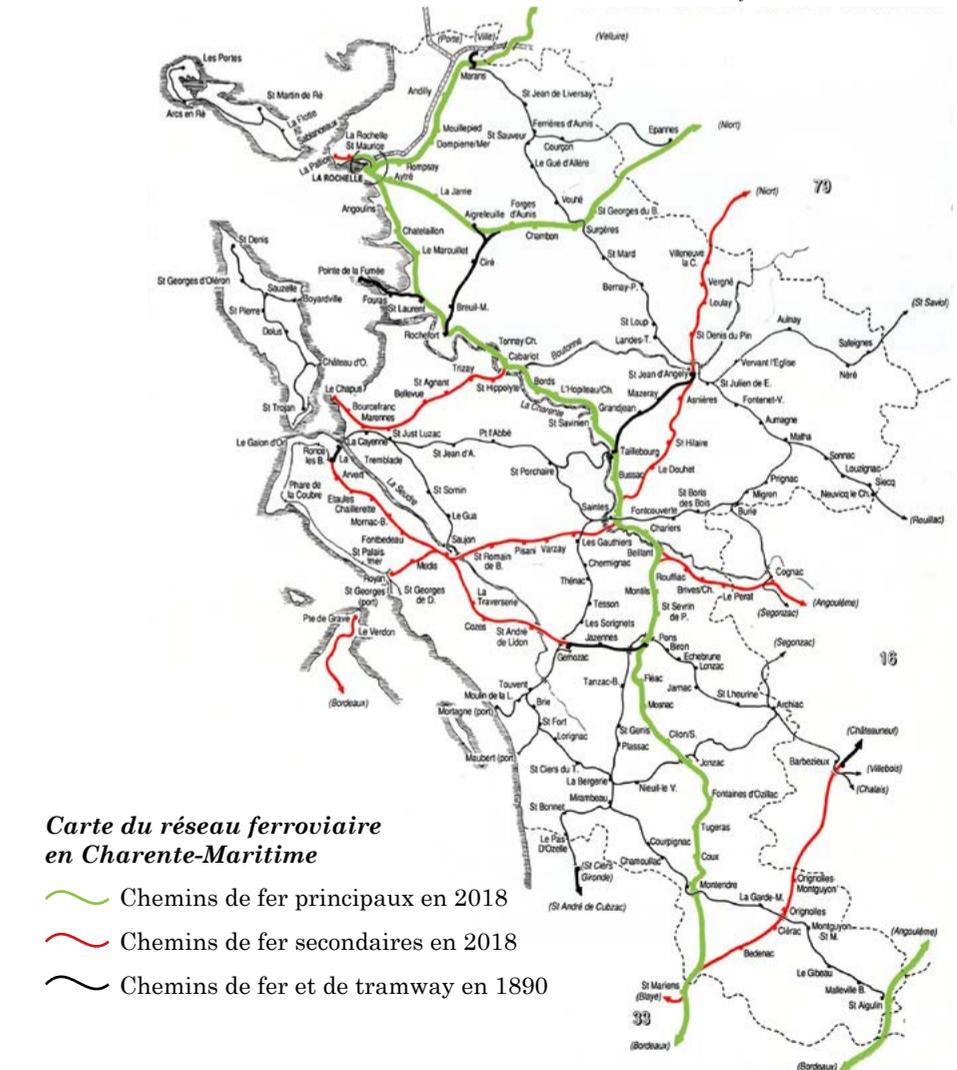
Etaule



Saujon



Locomotive BB64073, Brissonneau et Lotz de 1970



UN PEU D'HISTOIRE

DU TRAIN DES HUITRES AU TRAIN DES MOUETTES

LE JOUR OÙ TOUT A COMMENCÉ

Deux copains, encore écoliers, ont mis en relation les 2 pères qui partageaient la même passion pour les chemins de fer. Richard Verger, professeur au collège de Saujon, et François Prineau, vendeur en télévision et électroménager.

L'idée de faire renaître la vapeur à Saujon prit rapidement forme. Le projet n'était pas une mince affaire, quand on sait qu'elle s'est inclinée dans les années soixante. Cette vapeur, moteur de la révolution industrielle, a permis de désenclaver nombre de régions, et qui fut dès 1850, ressentie comme une révolution. C'est un véritable travail de mémoire que nous légè le Train des Huitres.

LES ANNÉES 80

Le 15 mars 1982, l'Association du Chemin de Fer Touristique de la Seudre venait de naître. Richard Verger en prit la présidence. Avant toute action, des fonds devaient être levés. Les premiers contacts avec les différentes parties : Conseil Général de la Charente-Maritime, le SIVOM de Royan, la SNCF, propriétaire de la ligne, et les différents maires des communes traversées, sont établis et toutes les parties accueillent favorablement le projet. Démarrant alors, les premières acquisitions de matériel roulant ainsi que les travaux de rénovation de la voie. La présence de nombreux bénévoles fut salutaire. Le samedi et le dimanche, les membres travaillent sans relâche. En plus des travaux techniques, les futurs cheminots suivent une formation théorique pour mettre en route tous ces engins. Retour sur les bancs d'école le vendredi soir, à Saintes où un ancien vaporiste accepte de former la dizaine d'apprentis.

Le premier convoi aura lieu le 1 avril 1984, à 9h57 précises en gare de Fontbe-deau. On n'avait pas vu ça depuis 1939, date à laquelle le trafic voyageur a été supprimé sur la ligne Saujon-La Tremblade. Christian Guittard, actuel vice-président de l'association, eut le privilège d'être aux commandes. Cette première année d'exploitation transporta près de 2500 passagers.



Locomotive à vapeur Schneider «Progrès» (1891)

UN PROJET SEMÉ D'EMBUCHES

Les années 90 furent marquées par des difficultés financières et mécaniques. Il fallait trouver des idées nouvelles pour attirer les touristes, les « Journées Ostréicoles » furent proposées aux autocaristes, cible essentielle pour faire vivre le train durant les intersaisons. Cependant, l'entretien de la voie et du matériel roulant pesaient sur les recettes et le nerf financier était vital pour la pérennité de l'activité.

Le 5 février 2001, la ligne fut officiellement déclassée et achetée par le Département de la Charente Maritime. Désormais le Train des Huitres n'était plus sous la tutelle de la SNCF. Le Conseil Départemental de la Charente Maritime créa « le Train des Mouettes » et en confia l'exploitation à une société privée. Le Train des Huitres disparaissait fin 2002 ainsi que les béné-

voles de l'Association du Chemin de Fer de la Seudre. L'année 2003 sera une année déserte et silencieuse. Le temps de restaurer la machine à vapeur, les voitures l'exploitation du site par Veolia reprit en 2004 pour s'arrêter en 2006.

TRAINS & TRACTION

En 2007, plus d'exploitation, le Train des Mouettes et le Train des Huitres allaient-ils disparaître complètement. C'est sans compter sur une poignée d'amateurs, qui en 2008 décide de créer l'actuelle association, Trains & Traction pour reprendre le Train des Mouettes. C'est Olivier Jaubert qui eut cette idée et en fut le Président fondateur de 2008 à 2012. Aujourd'hui, l'association est présidée par Pierre Verger, fils du président-fondateur Richard Verger. Une relation partenariale entre le Département de la Charente Maritime et Trains & Traction a permis de nouvelles acquisitions afin de compléter le parc et être en mesure de garantir une exploitation intensive et de qualité, surtout en haute saison.

Avec plus de 120 bénévoles, l'association forme en interne ses conducteurs et ses chefs de train. Venant de toute la France, nos bénévoles assurent l'entretien et le nettoyage des voitures voyageurs, l'animation et les commentaires, ainsi que la sécurité de votre trajet. La transmission des savoirs faire liés au chemin de fer et à la vapeur sont, avec la restauration du patrimoine ferroviaire, deux axes importants de l'activité de l'association. Le parc d'environ 60 véhicules ferroviaire comporte 19 matériels classés Monuments Historiques.

En 2008, 9800 voyageurs ont emprunté le Train des Mouettes et en 2019, 35 500 ont voyagé dans les belles voitures tractées

par une locomotive à vapeur. Ce voyage, à la découverte des marais doux et salés, constitue un voyage dans le temps et offre des paysages invisibles de la route. C'est également un voyage tracté par la plus ancienne locomotive à vapeur encore en circulation de France !

De Saujon et son Port de Ribérou, jusqu'à La Tremblade dont le Port de la Grève fait partie des principaux ports ostréicoles du territoire Marennes Oléron, en passant par Mornac sur Seudre, un des 100 plus beaux villages de France et classé « Village de pierres et d'eau », Chaillevette, où se situe le dépôt ferroviaire de Trains & Traction et où le matériel roulant est rénové et entretenu. Le Train des Mouettes vous ouvre les portes de la Seudre !



TRAIN DES MOUETTES

Montez à bord et voyagez comme au XIX^e siècle

LE COULONGE AIS

VENTE DE VIN & PINEAU
À LA PROPRIÉTÉ





BOUTEILLES - VINS ROUGES, ROSÉ & BLANC
FONTAINE À VIN ROUGE ET ROSÉ - PINEAU BLANC & ROSÉ - COGNAC

HEURES D'OUVERTURE

15/06 AU 15/09 : TOUS LES JOURS DE 10H-13H ET 15H-19H
OUVERT LES DIMANCHES DE 10H À 13H
HORS SAISON : VENDREDI 14H-18H, SAMEDI 10H-12H ET 14H-18H

5, ROUTE DE COULONGES - 17920 BREUILLET

ENTRE LES GARES DE MORNAC & CHAILLEVETTE - MAGASIN : 05 46 02 18 44 - FABRIEN : 06 63 51 06 16
LECOULONGE AIS@GMAIL.COM - WWW.LE-COULONGE AIS.FR

UN PEU DE TECHNOLOGIE



COMMENT FONCTIONNE LA VAPEUR ?

Contrairement aux locomotives diesel, qui démarrent comme une voiture, les locomotives à vapeur nécessitent une longue mise en pression. Il faut que leur énorme masse chauffe uniformément pour éviter les dilatations destructrices.

Les bénévoles doivent venir 4 heures avant le départ pour allumer le feu dans la chaudière et l'alimenter doucement en bois puis en charbon pour faire monter la température progressivement. Lorsque la

température est uniforme et que la pression de vapeur atteint 11 bars, on peut enfin demander de la puissance de traction. C'est pourquoi les locomotives à vapeur ne peuvent être mises en tête des trains qu'à partir de 11h00 le matin. De même, le soir, il faut laisser tomber le feu et les nettoyer avant de pouvoir rentrer chez soi... Elles sont donc arrêtées à partir de 17h00.

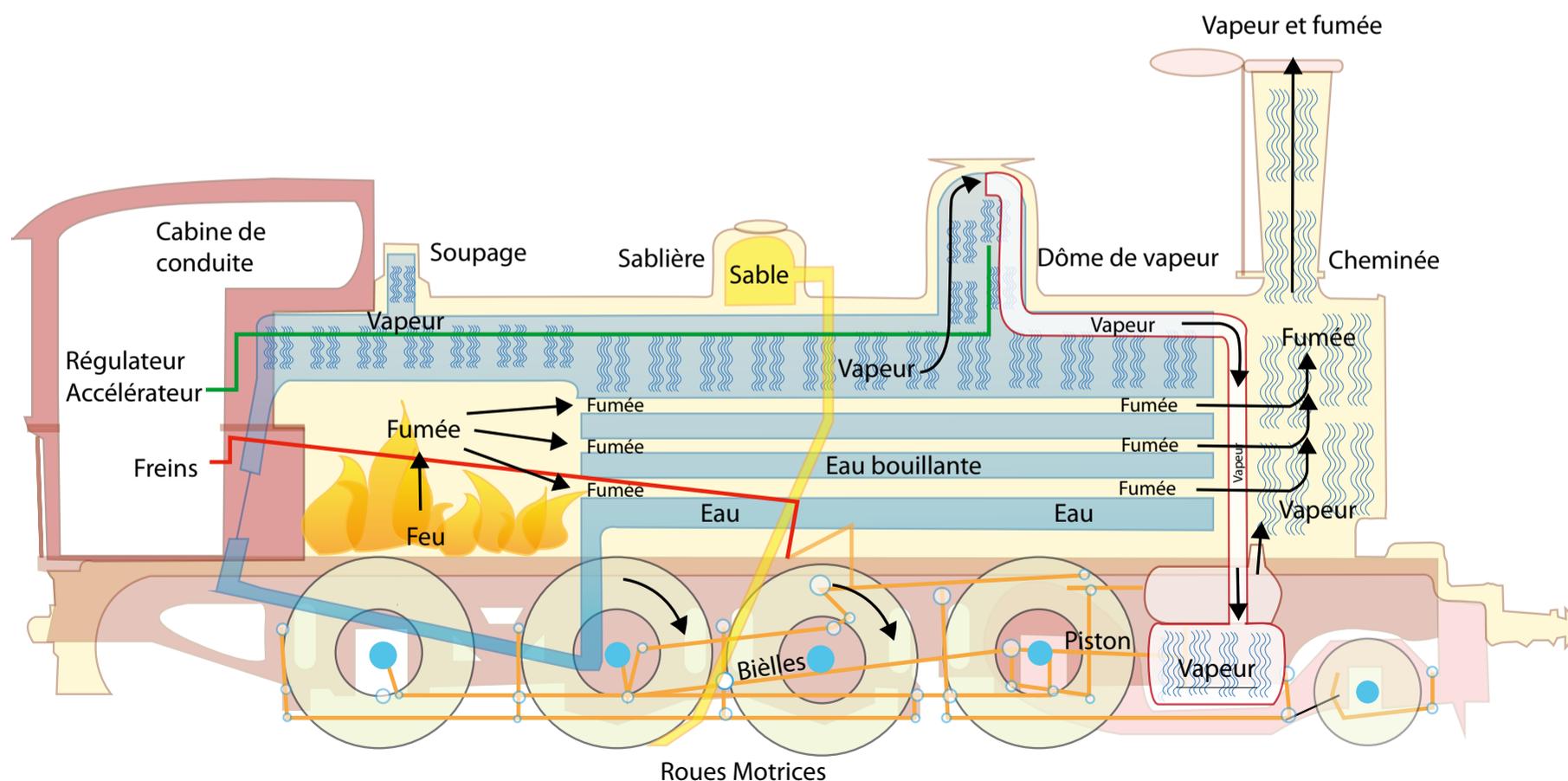
De plus ces engins ont terminé leur service actif et ont été retirés de la circulation par leur exploitant autour des années 1945. Ce

sont donc des locomotives qui doivent leur seconde vie à une restauration soignée par des bénévoles passionnés qui sont fiers de vous les faire rouler. Ces restaurations sont réalisées avec le concours et sous le contrôle des monuments historiques pour les matériels classés.

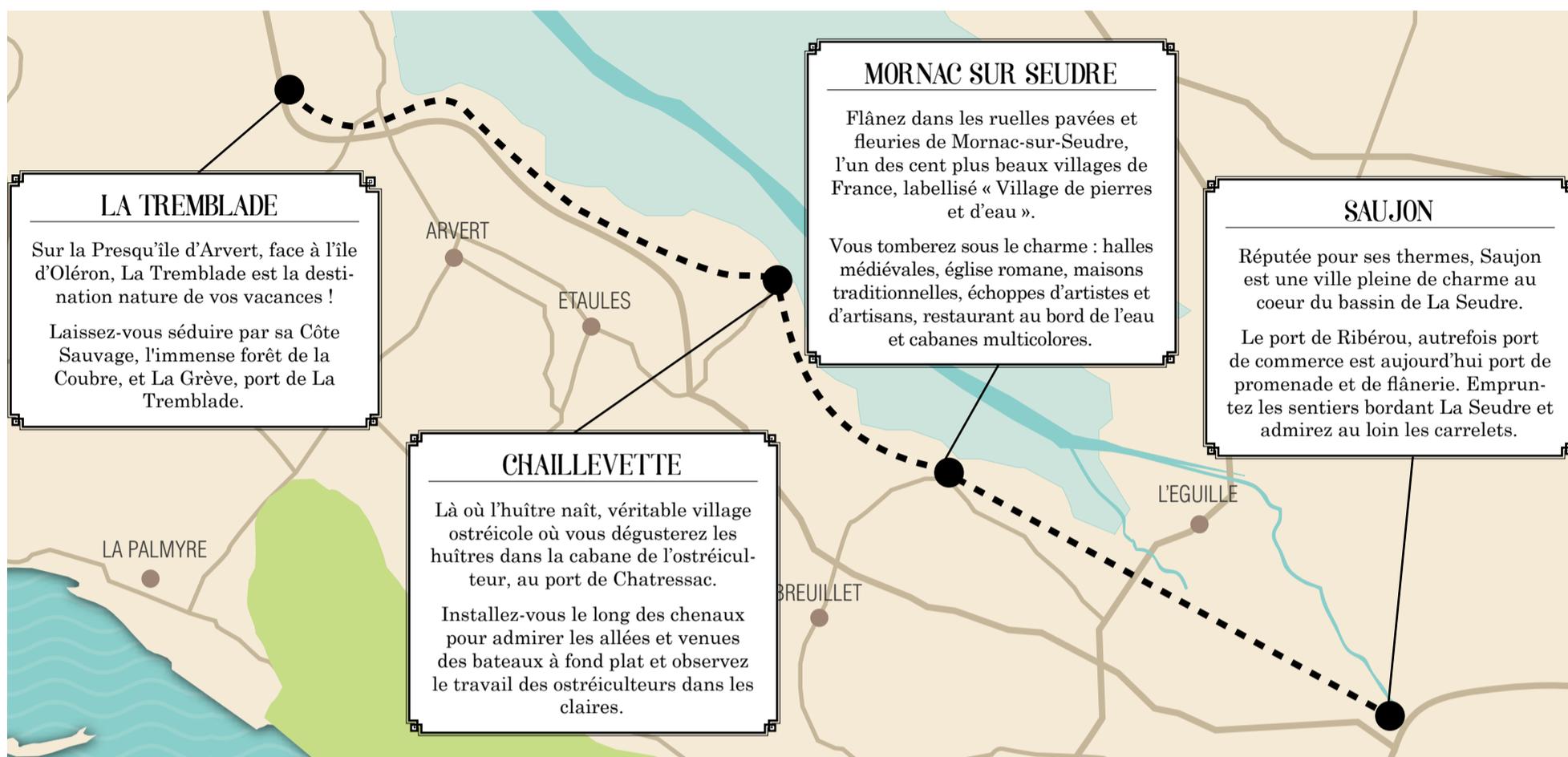
Cela représente beaucoup de main d'œuvre (en moyenne 4 ans et 200000 Euros par locomotive). N'hésitez pas à adhérer à notre association pour soutenir notre travail et à nous rejoindre si vous vous sentez

de nous aider. Certains de nos adhérents viennent de loin et passent une semaine par an logés par l'association.

Nous sommes environ 120 adhérents et dont des membres d'autres trains historiques français attirés par notre belle région.



CIRCULATIONS 2021



HORAIRES

- **1 : Je choisis ma date de voyage**
- **2 : Je me réfère à la couleur**, elle m'indique l'horaire valable à la date choisie (pas de couleur = pas de circulation)
- **3 : Je réserve ma place sur le site www.traindesmouettes.fr ou j'achète mon billet en gare** (Saujon ou La Tremblade) le jour de mon voyage ou dans un office de tourisme de Destination Royan Atlantique. (Pas de réservation par téléphone)

TARIFS

Adulte : 14 €
 Enfant (4 à 16 ans) : 7 €
 Enfant de moins de 4 ans : gratuit
 Famille (2 ad. + 2 à 3 enf.) : 38 €

JUILLET								AOÛT								SEPTEMBRE								OCTOBRE							
L	M	M	J	V	S	D		L	M	M	J	V	S	D		L	M	M	J	V	S	D		L	M	M	J	V	S	D	
			1	2	3	4								1				1	2	3	4	5						1	2	3	
5	6	7	8	9	10	11		2	3	4	5	6	7	8		6	7	8	9	10	11	12		4	5	6	7	8	9	10	
12	13	14	15	16	17	18		9	10	11	12	13	14	15		13	14	15	16	17	18	19		11	12	13	14	15	16	17	
19	20	21	22	23	24	25		16	17	18	19	20	21	22		20	21	22	23	24	25	26		18	19	20	21	22	23	24	
26	27	28	29	30	31			23	24	25	26	27	28	29		27	28	29	30					25	26	27	28	29	30	31	
								30	31																						

Saujon → Mornac → Chaillevette → La Tremblade								
D	Saujon	14h30	10h00	15h15	10h10	14h30	16h50	14h30
D	Mornac	15h00	10h30	15h45	10h40	15h00	17h20	15h00
D	Chaillevette	15h20	10h55	16h10	11h15	15h35	17h55	15h20
A	La Tremblade	15h40	11h20	16h30	11h35	15h55	18h15	15h40

La Tremblade → Chaillevette → Mornac → Saujon								
D	La Tremblade	16h20	11h50	17h10	10h00	14h20	16h40	16h20
D	Chaillevette	16h50	12h20	17h40	10h30	14h50	17h10	16h50
D	Mornac	17h10	12h40	18h00	10h50	15h10	17h30	17h10
A	Saujon	17h35	13h10	18h25	11h25	15h35	17h55	17h35

En juillet et août, la journée du samedi étant consacrée à l'entretien des locomotives à vapeur, la traction des trains est assurée exclusivement par les locomotives diesel.

■ **Journées Européennes du Patrimoine :** horaires spécifiques

D : Départ - **A :** Arrivée

Trajet en locomotive à vapeur
 (Note : Les locomotives à vapeur sont de vieilles dames et peuvent momentanément être indisponibles.)

Trajet en locomotive diesel

INFOS



Tarif groupe à partir de 20 personnes
 Réservation obligatoire à : groupe@traindesmouettes.fr



Billet aller-retour valable sur la journée



Paiements acceptés : carte bancaire, chèque, espèces, chèques vacances



Accessible aux personnes à mobilité réduite



Arriver 20 minutes avant l'horaire de départ

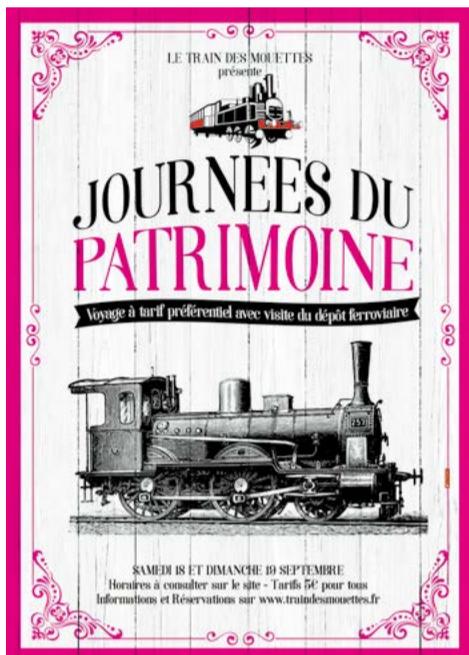


Accès vélo gratuit



Chiens tenus en laisse acceptés gratuit

LES TRAINS THÉMATIQUES



TRAIN DU PATRIMOINE

Profitez des Journées Européennes du Patrimoine pour venir découvrir les secrets du Train des Mouettes !

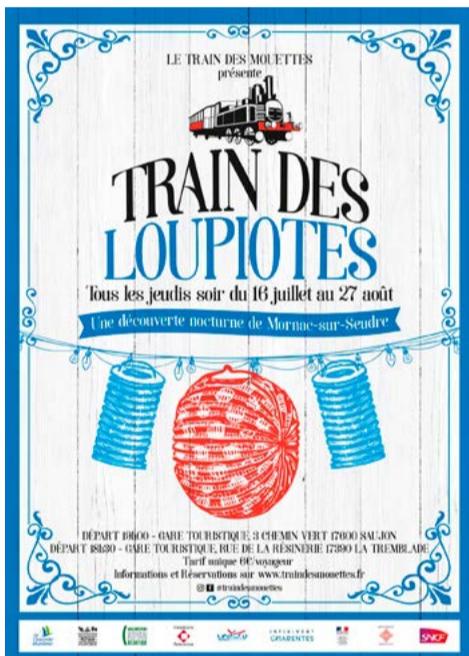
A cette occasion, l'association Trains & Traction ouvre les portes de son dépôt ferroviaire afin de vous présenter les machines et véhicules classés Monument Historique.

Voyage à prix réduit tout le weekend.

- Samedi 18 septembre
- Dimanche 19 septembre

Horaires à consulter sur le site

Tarifs 5€ pour tous



TRAIN DES LOUPIOTES

Au départ de Saujon (19h00) ou de La Tremblade (18h45), le Train des Loupiotes vous offre une découverte nocturne de Mornac sur Seudre.

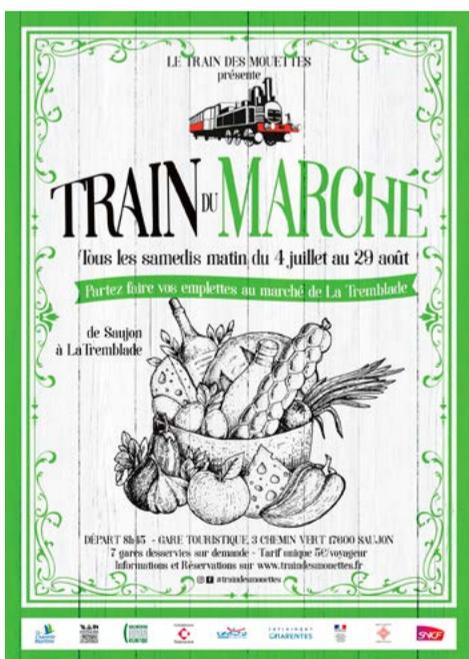
Un marché de nuit est présent tous les jeudis soir, l'occasion de flâner dans les rues pavées, pique-niquer sur le port ou dîner au restaurant.

Les jeudis soir du 15 Juillet au 26 août

Horaire retour :

- 23h pour Saujon
- et 22h45 pour La Tremblade

Tarif : 6€ pour tous



TRAIN DU MARCHÉ

Au départ de Saujon, le train vous emmène au marché de La Tremblade. Un arrêt à toutes les gares de la ligne est possible sur demande.

Sur place, vous disposez d'un temps libre de 10h à 11h30 pour faire vos emplettes.

Tous les samedis du 03 Juillet au 28 Août

Départ de :

- Saujon à 8h45
- Fontbedeau 8h55
- Mornac 9h15
- Chaillevette 9h30
- Etaules 9h40
- Arvert 9h45
- La Tremblade 10h00

Tarif 5€ pour tous

BILLETTERIE

En gare de **Saujon**
ou en gare de **La Tremblade**

sur le site web
www.traindesmouettes.fr

Dans les **Offices de tourisme**
de Destination Royan Atlantique

SAUJON

Gare touristique 3 chemin vert
17600 Saujon

MORNAC-SUR-SEUDRE

Gare touristique rue du grimaud
17113 Mornac-sur-Seudre

CHAILLEVETTE

Gare touristique 2 rue de la brousse
17890 Chaillevette

LA TREMBLADÉ

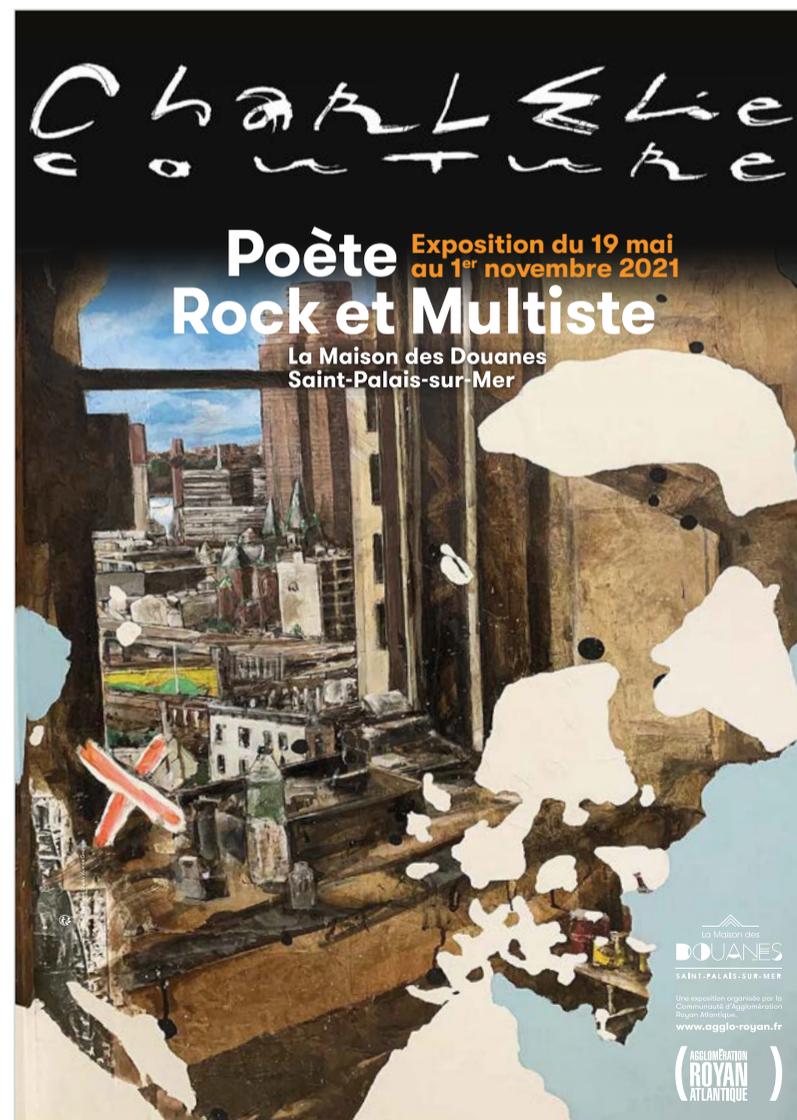
Gare touristique rue de la résinerie
17390 La Tremblade

05.46.05.37.64

contact@traindesmouettes.fr

www.traindesmouettes.fr

📷 📺 #traindesmouettes



RÉSERVATIONS EN LIGNE
www.traindesmouettes.fr

DE BELLES BALADES À FAIRE

AGGLOMÉRATION ROYAN ATLANTIQUE **Détours**

LES SENTIERS DÉTOURS DE LA CARA

Nos villes et villages recèlent bien des trésors... que l'on ignore ou que l'on évite le plus souvent, cachés à côté des trajets que nous empruntons, loin des itinéraires « directs ». Des lieux, des éléments de patrimoine, des points de vue ou des ambiances témoignent de l'histoire locale et racontent nombre d'anecdotes insolites.

C'est à cette flânerie que vous invitent ces nouveaux circuits au cœur des bourgs

(Meschers, Saint-Palais-sur-Mer, Vaux-sur-Mer, Étaules, Chenac-Saint-Seurin-d'Uzet et La Tremblade), pour quelques kilomètres (2 à 6 km) faciles d'accès et praticables en famille pour une heure.

Il est temps de prendre le temps...

Retrouvez les parcours sur www.agglo-royan.fr/randonnees

Source : Communauté d'Agglo. Royan Atlantique



Détours St-Georges-de-Didonne IDÉE BALADE

La Communauté d'Agglomération Royan Atlantique et la Commune de Saint-Georges-de-Didonne vous proposent de découvrir cette boucle de 4,5 km qui vous mènera depuis le centre ville au front de mer, puis à la corniche et ses superbes vues. Pour vous accompagner dans votre balade, un audioguide est à votre disposition via votre smartphone en téléchargeant l'application iz.TRAVEL. Un livret est également disponible à l'accueil du Bureau d'Information Touristique. Une balade plus courte et plus atypique peut-être proposée aux enfants. Vous partirez à la découverte d'un riche patrimoine culturel et naturel au rythme de vos pas.

À ne pas rater ... POUR PROFITER DE VOTRE BALADE

Au départ du Bureau d'Information Touristique, vous partirez à la découverte d'un environnement et d'un patrimoine tout particulier. Du temple protestant avec sa forme originale évoquant une pomme de pin, caractéristique de l'architecture d'après-guerre, vous vous dirigerez vers la corniche et son front de mer longé par des somptueuses et singulières villas issues de la « Belle Époque ».

Place aux activités nautiques, vous pourrez pratiquer tout aussi bien de la planche à voile, du catamaran ou pourquois pas de la marche-aquatique à la base nautique Saint-Georges-Volles avant d'arriver au port. Lieu privilégié des grands et des petits pour pêcher poissons, crabes, crevettes, à la ligne à la balance ou au carrelé.

Au bout du port, s'érige le Phare de Vallières, monument incontournable avec sa tour carrée, vous découvrirez une vue panoramique inoubliable sur les conches et l'horizon océanique. Après la promenade sur la Corniche et avant de revenir sur vos pas, vous laissez guider jusqu'à l'église au cœur de la ville, témoignage de l'époque médiévale de style néo-gothique.

Bonne balade !

Des points de repères jalonnent le parcours et vous donnent les directions à suivre.

4.5 km
Durée : 1h à 1h30

Détours Médis IDÉE BALADE

La Communauté d'Agglomération Royan Atlantique et la Commune de Médis vous proposent de découvrir la commune hors des sentiers battus. Cette boucle de 4 km vous permettra de découvrir le secteur ouest de la commune de Médis et vous mènera de la Place Charles de Gaulle vers plusieurs secteurs boisés.

Pour vous accompagner dans votre balade, un audioguide est à votre disposition via votre smartphone en téléchargeant l'application iz.TRAVEL. Deux livrets (adultes et enfants) sont également disponibles à l'accueil de la mairie. Des appels historiques et des anecdotes vous permettront de mieux appréhender Médis, son histoire, son patrimoine et son développement.

À ne pas rater ... POUR PROFITER DE VOTRE BALADE

De la Croix Vieille, à proximité de votre point de départ, vous parcourrez quelques rue à la découverte de demeures charentaises, logis bourgeois et châteaux. Puis vous pénétrerez dans des sous-bois où, selon la saison, vous pourrez reconnaître quelques plantes sauvages.

Belle découverte !

Des points de repères jalonnent le parcours et vous donnent les directions à suivre.

4 km
Durée : 1h

Détours L'EGUILLE-sur-SEUDRE IDÉE BALADE

La Communauté d'Agglomération Royan Atlantique et la municipalité de l'Eguille sur Seudre vous proposent de découvrir le patrimoine bâti et naturel de la commune par ses petits chemins de traverse. Une boucle de 6 km vous mènera de l'espace culturel vers un secteur typique de claires ostréicoles et d'anciens marais salants.

Pour vous accompagner dans votre balade, un dépliant est mis gratuitement à votre disposition à l'Office de tourisme. Celui-ci vous permettra de mieux comprendre la vocation maritime de notre village bordé par deux cours d'eau.

À ne pas rater ... POUR PROFITER DE VOTRE BALADE

Au cours de votre promenade, vous ne remarquerez aucun grand monument historique mais de petits édifices et des lieux pittoresques qui font le charme de notre modeste bourgade saintongeaise.

Dès votre départ, vous aurez face à vous la seule tour qui reste de notre château du XVIII^{ème} siècle. Puis en le contournant par la droite, juste avant d'emprunter le petit passage couvert à votre gauche, vous pourrez apercevoir une gargouille. En sortant de la cour du château, vous poursuivrez à droite par la rue de l'égalité pour vous diriger vers « la Pointe », magnifique point de vue sur la Seudre et le chenal du Liman. Sur le trajet du retour, vous passerez à côté d'un ancien moulin à marée malheureusement fort abimé par le temps. Aussitôt après, vous bifurquerez sur la gauche pour rejoindre à travers champs votre route de départ et le centre bourg. Nos petites ruelles vous mèneront devant l'église, puis votre parcours se terminera par le joyau de notre village, le port entièrement pavé.

Belle découverte !

Des points de repères jalonnent le parcours et vous donnent les directions à suivre.

6 km
Durée : 1h30 à 2h00



Détours

La Tremblade

LA TREMBLADE

IDÉE BALADE



La Communauté d'Agglomération Royan Atlantique et la Commune de La Tremblade vous proposent de découvrir cette boucle de 2,4 km qui vous mènera au cœur du quartier historique. Pour vous accompagner dans votre balade, un dépliant est disponible au bureau d'information touristique.

À ne pas rater ...

POUR PROFITER DE VOTRE BALADE

Au départ du Bureau d'Information Touristique, vous vous dirigerez vers le bd Letellier. Vous vous arrêterez au n°5 où est érigée la demeure de Nelly Besson Lieutier, poète, romancière et féministe du XIX^{ème} siècle mais aussi tante du célèbre Pierre Loti. En continuant votre chemin, vous arriverez au quai du port aménagé au cours du 18^{ème} siècle et qui abrite des vieux gréements. Avant de s'engager dans la rue de l'ortuge, vous découvrirez une porte monumentale au sein de la Résidence Séniors. Cette porte provient d'un certain M. Vigier de Treillebois chef d'escadre sous Louis XIV.

Après avoir emprunté les vestiges de l'ancienne voie de chemin de fer « train des huitres » qui circulait de la Grève à Saujon, vous vous rendez rue du port. Au bout de celle-ci, vous remarquerez sur votre gauche, au-dessus d'une porte, cette curieuse inscription d'origine protestante gravée :

« Dieu soit dedans, elle est bâtie en dépit de nos envieux, l'année 1643 ».

Direction la rue de la Seudre en passant par différentes petites rues qui ont toutes leur histoire, vous trouverez sur votre droite, au numéro 37, un bâtiment imposant qui héberge le Centre Communal d'Action Social et la Crèche. Cet ancien château était la demeure de Monsieur Favier Belle puis de son gendre Camille Daniel, tout deux très impliqués dans la création de Ronce-les-Bains. Un peu plus loin, voici l'Hôtel de Ville qui trouva sa forme actuelle en 1895.

Vous vous orienterez vers le temple avec sa façade évoquant un temple grec, construit en 1823, témoignage d'une forte présence de protestants dans la commune. Direction la rue Foran où vous trouverez les Halles construites en 1864. Enfin vous terminerez votre chemin par la visite de l'Eglise Sacré Cœur édifée en 1880 pour remplacer un ancien temple. Les travaux ont été en partie financés par l'action de l'Abbé Barbotin.

Bonne balade !



Des points de repères jalonnent le parcours et vous donnent les directions à suivre.

2.4 km
Durée : 30 à 40 mn



En cas de problème de balisage sur le parcours vous pouvez contacter la Communauté d'Agglomération Royan Atlantique au 05.46.22.19.20

Détours

RONCE-les-BAINS

RONCE-LES-BAINS

IDÉE BALADE



La Communauté d'Agglomération Royan Atlantique et la Commune de La Tremblade vous proposent de découvrir cette boucle de 2,8 km qui vous mènera au cœur de la station de Ronce-les-Bains et ses pittoresques villas. Pour vous accompagner dans votre balade, un dépliant est disponible au bureau d'information touristique.

À ne pas rater ...

POUR PROFITER DE VOTRE BALADE

L'engouement pour les bains de mer est à l'origine de la création du lotissement balnéaire de Ronce. Les dunes et la forêt commencent à être loties après l'achat en 1856 d'une propriété au lieu-dit « La Ronze » (qui aurait donné son nom à la future station balnéaire) par Joseph-Edouard Perradeau de Beaufief (1821-1908), riche bourgeois de Saint-Jean-d'Angély, arrière-petit-fils du constructeur en 1768 du château de Beaufief à Mazeray.

En 1862, le docteur Brochard contribua à l'essor de la station en écrivant " Des bains de mer à La Tremblade".

En 1892, Ronce comptait 40 habitations, en 1921 une centaine. Ce sont de grandes demeures ou de petits chalets qui présentent un style bien particulier (gothique, basque, anglo-normand, moderne) et s'inspirent de courants artistiques en vogue (art nouveau). Elles recherchent avant tout la complexité mais aussi l'originalité. Les façades s'ornent de matériaux divers et variés (pierres, briques, bois sculptés, mosaïque...)

Chacune de ses villas porte un nom : un prénom féminin Laetitia, Gabrielle... ou un lieu de rêves, d'évasion : L'Oasis, l'Hermitage, le Rêve ...

Dix sept d'entre elles (points 1 à 17) offriront leur façade à votre regard, qui compte tenu de du caractère privé des sites, saura se montrer discret.

Bonne balade !



Des points de repères jalonnent le parcours et vous donnent les directions à suivre.

2.8 km
Durée : 30 à 40 mn



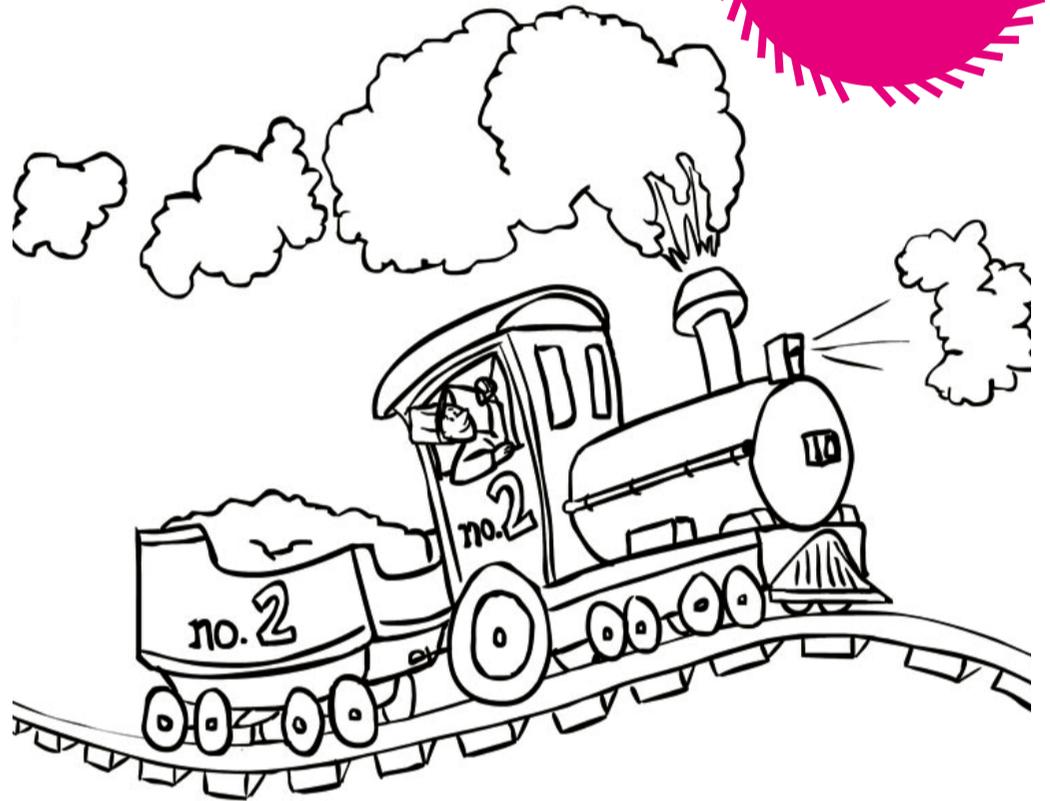
En cas de problème de balisage sur le parcours vous pouvez contacter la Communauté d'Agglomération Royan Atlantique au 05.46.22.19.20

DES JEUX POUR LES ENFANTS

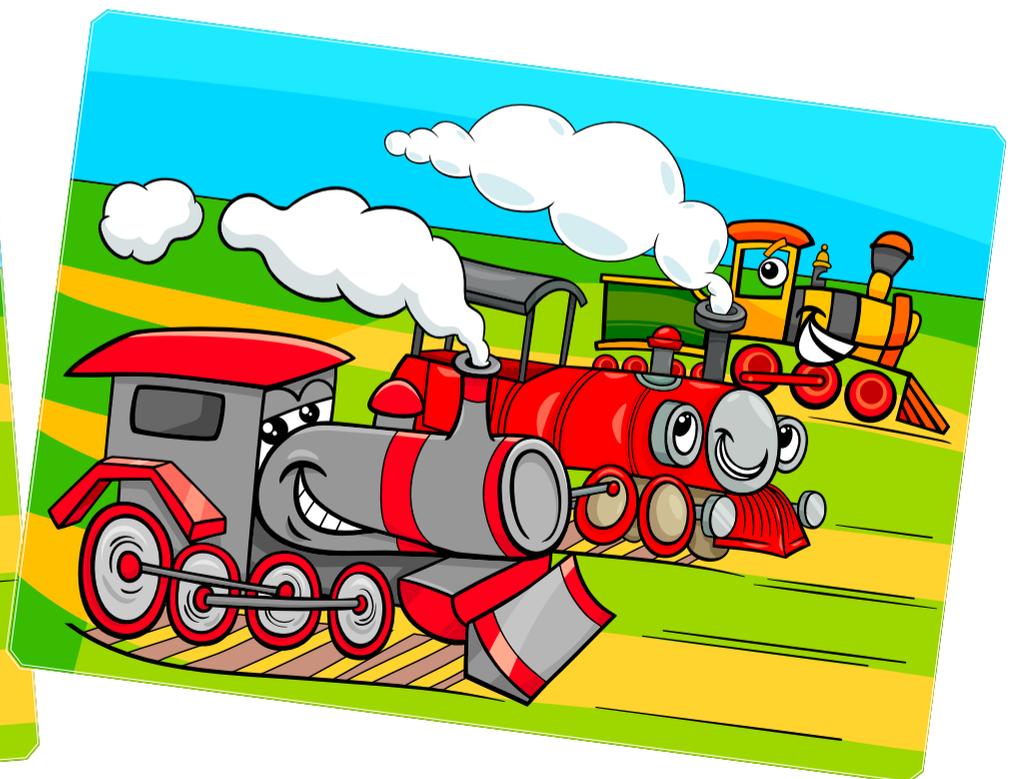


Aide le mécano à rejoindre son train !

Un dessin à colorier



Trouve les 6 différences entre ces deux dessins !



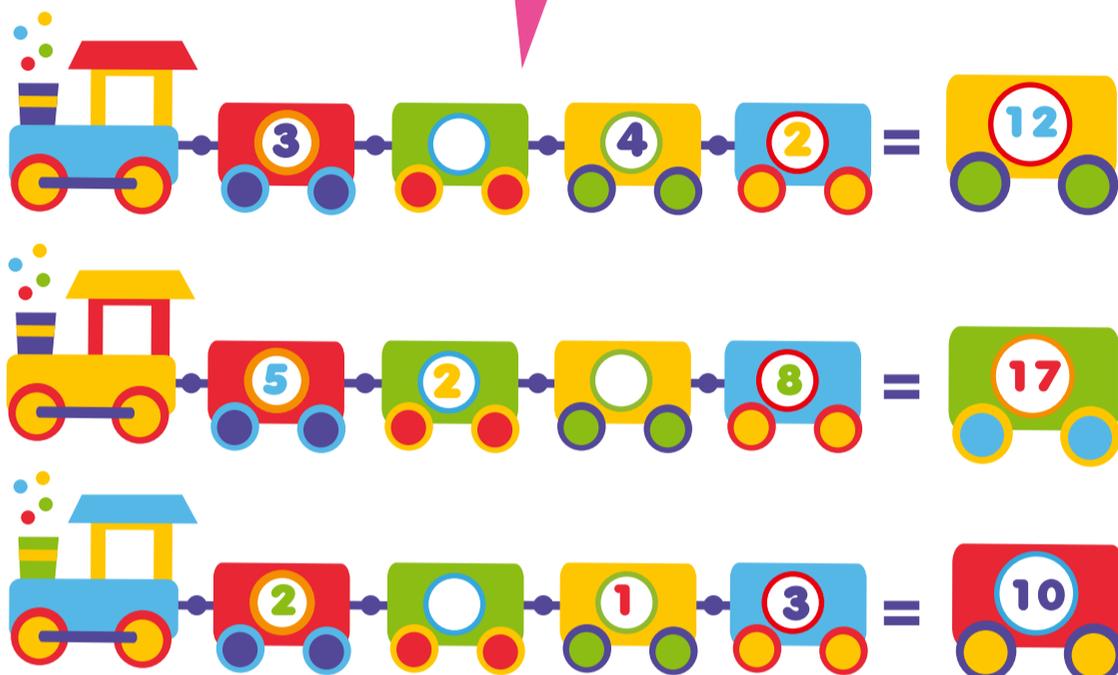
DES JEUX POUR LES ENFANTS



LE SAVAIS-TU ?

- Une locomotive à vapeur consomme 48 Tonnes de Charbon par an ! **C'est lourd comme 32 hippopotames.**
- Elle consomme également **400 litres d'eau par JOUR**, à raison d'un litre d'eau par jour pour un enfant, il te faudrait plus d'un an pour en boire autant !
- **La ligne du Train des Mouettes fait 21km de long.** Le train circule à 30km/heure, cela fait **1h10 de trajet !**
- **La ligne est traversée par 69 passages à niveaux** (ce sont les endroits où les rails passent sur une route, et que les voitures doivent s'arrêter)

Complète les additions avec le bon chiffre...



*Apprends à parler le patois charentais !
Relie ces mots charentais à leurs significations.*

- | | |
|-------------------------------------|--|
| UNE BIQUE <input type="radio"/> | <input type="radio"/> DES HARICOTS |
| DES MOJHETTES <input type="radio"/> | <input type="radio"/> ÊTRE À L'AISE |
| UNE SINCE <input type="radio"/> | <input type="radio"/> POUBELLE |
| ÊTRE BENEZE <input type="radio"/> | <input type="radio"/> LÈVRES |
| UNE JAILLE <input type="radio"/> | <input type="radio"/> UNE SERPILLÈRE |
| UNE POCHE <input type="radio"/> | <input type="radio"/> SOUFFLER |
| BALLOTS <input type="radio"/> | <input type="radio"/> IDIOT |
| BUFFER <input type="radio"/> | <input type="radio"/> SAC EN PLASTIQUE |
| BEURDOQUÉ <input type="radio"/> | <input type="radio"/> DOUCEMENT |
| CHAP'TI <input type="radio"/> | <input type="radio"/> UNE CHÈVRE |



COOLONGALOOK
PARC AVENTURE - ROYAN

Votre aventure prend vie ici !

09 83 48 61 94
coolongalook-parc-aventure.com

SAUJON



Place de l'église à Saujon

L'ÉGLISE SAINT-JEAN-BAPTISTE

LE PRIEURÉ DE SAINT MARTIN ET SES CHAPITEAUX

Édifié au cours du XII^e siècle, le prieuré Saint Martin dépendait de l'abbaye Saint Martial de Limoges et se composait d'une église et de bâtiments prioriaux. Détruit une 1^{ère} fois en 1209 puis pendant la guerre de 100 ans (en 1409 ou 1410), il disparaît totalement pendant les guerres de religions en 1572. Le cimetière qui l'entourait est resté jusqu'en 1840, date de son transfert à son emplacement actuel.



Fouilles de l'ancienne église de St Martin

En 1912 des fouilles à l'emplacement de cet ancien cimetière sont entreprises et l'on découvre de l'ancienne église quatre chapiteaux qui sont classés parmi les plus beaux de Saintonge avec ceux de Saint Eutrope à Saintes. Leur style les fait dater des environs de 1120-1130. Ils ont été intégrés dans l'église Saint-Jean-Baptiste de Saujon et sont classés aux Monuments Historiques.

L'ÉGLISE ACTUELLE

L'église Saint-Jean-Baptiste est un monument au style très sobre qui fut édifiée entre 1679 et 1683, sur les plans de l'architecte Jacques Guérinet. A l'extérieur de l'édifice il est possible de voir quelques sculptures représentant des soleils, traditionnel symbole du pouvoir du roi Louis XIV qui ornent la façade et le clocher. Celui-ci, particulièrement massif mais relativement peu élevé, est couronné par une flèche en ardoises assez inhabituelle dans la région. Il est équipé de trois cloches

dont une datant de 1632 est classée aux Monuments Historiques.

L'église se compose d'un unique vaisseau flanqué de deux chapelles, le tout terminé par une abside aujourd'hui aveugle. Le plafond, voûté en anse de panier, est entièrement lambrissé depuis une campagne de restauration effectuée dans les années 1960. À l'intérieur, on trouve des vitraux réalisés par le maître-verrier bordelais Dagrard, datés de 1913 à 1922, ainsi qu'une chaire de pierre et une tribune d'orgue comportant des colonnes en stuc.

Si l'église en elle-même ne comporte que peu d'éléments décoratifs, les quatre chapiteaux provenant de l'ancienne église romane aujourd'hui disparue ont été placés sur des colonnes et incorporés à la nef en 1912. L'église a subi en 2007 une campagne de restauration complète qui lui a rendu son cachet originel.

LES CHAPITEAUX

Premier chapiteau : L'homme portant un poisson.



Nous voyons deux hommes face-à-face, celui de gauche porte sur l'épaule un énorme poisson si lourd qu'il lui fait plier le genou, l'autre porte une houe. On peut y trouver une signification religieuse. Il pourrait s'agir du jeune Tobie qui a pêché un énorme poisson dans le Tigre, l'a mangé mais, sur les conseils de l'ange Raphaël, en a conservé le foie, le cœur et le fiel. Il s'en servit pour chasser le démon Asmodée qui accablait sa future épouse en faisant mourir tous ses maris le soir de leur ma-

riage et pour guérir la cécité de son père. L'autre personnage symboliserait Tobie père qui ensevelissait les morts, la houe pouvant être considérée comme l'outil du fossoyeur.

Deuxième chapiteau : « la pesée des âmes »

Ce chapiteau est à comparer à celui de Saint Eutrope de Saintes, la mise en scène est la même. L'archange Saint Michel, tenant la balance est à l'angle de gauche et le diable hirsute pustuleux, à l'angle de droite. À Saujon, un deuxième ange semble renforcer la puissance de Dieu en repoussant de la main le démon qui appuie de tout son poids pour faire pencher la balance de son côté. De plus, Saint Mi-



chel tenant la balance, tient la main de l'âme représentée par un personnage nu, en un geste de tendresse comme pour la rassurer.

Ce thème est le témoignage d'une foi très forte en la rédemption et en la miséricorde

BOUCHERIE CHARCUTERIE
SARL
PERDRIAUD

SPÉCIALITÉS RÉGIONALES

QUALITÉ EXTRA

05 46 02 80 46 - 86 rue Carnot - SAUJON

Epice'Héry
Alimentation vrac
hygiène écologique

06 84 08 53 59

@epicehery

8 rue Docteur Faneuil, 17600 Saujon

LA BRASSERIE
de Saujon

Chez Charlotte et Christophe

(05 46 02 08 18

PMU Z.A Les Touzelleries, rue du Chemin Vert, 17600 Saujon

SAUJON

de Dieu. Les détails sont très soignés : les vêtements amples et drapés des anges, leur chevelure, les plateaux de la balance en vannerie.

Troisième chapiteau : la Résurrection du Christ.

Le tombeau occupe la partie centrale de la corbeille (partie décorée du chapiteau), il est surmonté de trois arcatures soutenues par deux colonnes torses. Le tombeau vide est symbolisé par un tissu -le linceul- avec des replis brodés, il semble flotter au vent. À droite, les saintes femmes tenant à la main des flacons d'aromates, la deuxième se retourne. À gauche c'est l'apparition du Christ ressuscité à Marie-Madeleine.



Quatrième chapiteau : Daniel dans la fosse aux lions.

Ce chapiteau ressemble beaucoup à celui de Saint Eutrope de Saintes, mais avec une différence : à Saint Eutrope, Daniel lève les deux mains. À Saujon, Daniel est assis entouré d'une mandorle en forme de fer à cheval et ornée de perles. Elle matérialise la protection de Dieu qui l'isole des lions. Il tient de la main gauche le Livre fermé et de la main droite, il fait le geste de la prière.

Cette représentation évoque le Christ en gloire : Daniel est considéré comme un précurseur du Christ et comme un lien



entre Adam et celui-ci, l'Ancien Testament qui annonce le Nouveau.

Source : OT Saujon.



LES THERMES DE SAUJON

Le site thermal de Saujon a été créé en 1860 par le docteur Louis Dubois. La structure thermale est établie à côté de la maison familiale des Dubois qui est alors « la première maison de santé de Saujon destinée aux curistes ».

À partir de 1880, le docteur Stanislas Dubois qui succède à son père, donne une nouvelle impulsion à l'établissement thermal grâce à la découverte de la source du Puits doux de Saujon dont les eaux présentent d'étonnantes vertus bienfaisantes. L'eau jaillissante de cette source est pompée à une profondeur de 200 m. A son initiative, des parcs arborés et des jardins soigneusement entretenus entourent le nouveau module hydrothermal qui attire de plus en plus de curistes.

Le 7 février 1888 commencent les travaux du nouveau centre thermal baptisé « Hypocrate » doté d'une façade néo-classique inspirée d'un temple antique, comprenant une porte encadrée de deux grands pilastres surmontés d'un fronton portant l'inscription « Hydrothérapie - Électrothérapie ». Huit colonnes de pierre, symétriquement réparties de part et d'autre de l'entrée principale, complètent cet ensemble.

Saujon se définit alors, et pour de nombreuses décennies, comme une station hydrominérale, dotée d'un centre hydrothérapique avec bains et douches, spécialisé dans le traitement des maladies nerveuses. Saujon doit faire face au pro-

blème hôtelier où l'offre est insuffisante pour répondre aux besoins croissants des curistes. Le centre thermal fait alors édifier des chalets à partir de 1901 qui logent à cette époque aussi bien les curistes que leurs familles, qui profitent des bains de mer, grâce au chemin de fer reliant Saujon à Royan ainsi qu'un petit hôtel qui, plus tard, est devenu une clinique dénommée la Villa du Parc.

Au tournant du XXe siècle, la petite ville est alors vantée dans une publicité ancienne qui la décrit comme un centre dynamique de remise en forme : « Thermes de Saujon, station thermale de la détente nerveuse depuis 1860 ».

En 1920, Robert Dubois reprend les rênes de la station, le centre hydrothermal étant ouvert de Pâques jusqu'à la Toussaint de chaque année dans toute la période de l'entre-deux-guerres. Mais il est fermé pendant la Seconde Guerre mondiale et subit des dommages dont le pillage de ses établissements d'accueil mettant ainsi en péril l'activité de la station.

En 1948, les locaux sont restructurés et la partie hôtelière du centre thermal est transformée en clinique de soins psychiatriques. En fait, ce sont deux cliniques qui sont édifiées, la clinique « Villa du Parc » et la clinique « Hypocrate », ayant chacune 54 lits, et classées par la Sécurité sociale en tant que « maisons de santé » pour maladies nerveuses.

**HÔTEL **
RESTAURANT**

Parking privé
Terrasse ombragée

LE COMMERCE

Tél : 05 46 02 80 50
7, rue de Saintonge
17600 SAUJON

www.hotel-saujon.com
hotellecommerceaujon@sjr.fr

LE THERMALIA

BAR - HOTEL - RESTAURANT

05 46 02 80 62
4, PLACE DE L'ÉGLISE, 17600 SAUJON

LA FONTAINE DE VIE

PRODUITS BIO

*Pain bio le mardi, mercredi & vendredi
Épicerie - Frais - Compléments alimentaires
Cosmétiques - Rayon livres, bien être, santé
CD relaxation - Matériel culinaire*

**MAGASIN OUVERT DU MARDI AU SAMEDI
MARCHÉ COUVERT DE SAUJON LE SAMEDI MATIN**



3, cours Victor Hugo - 17600 SAUJON - TÉL : 05 46 02 42 39

SAUJON

Dans les années 1970, la station thermale de Saujon vivote et connaît de réelles difficultés caractérisées par un certain ralentissement de ses activités. Sa fréquentation est en chute libre avec une moyenne de 175 curistes présents en juillet et août de la seule année 1976. Dans ces années de stagnation, l'activité thermale déclinait au profit de l'hospitalisation psychiatrique.

En 1981, la politique budgétaire gouvernementale contraint à réduire drastiquement le nombre de lits pour les soins en milieu hospitalier comme en milieu thermal. Malgré ces contraintes administratives, la station thermale de Saujon entreprend un important programme d'investissements pour pérenniser et moderniser son activité.

Ainsi entre 1988 et 2007, 54 appartements et studios ont été réalisés en trois tranches pouvant répondre à l'augmentation rapide de la demande où, dès les années 1980, 350 curistes en moyenne fréquentent le centre thermal pendant les deux mois d'été de chaque année.

En 2002, un nouveau forage, dénommé la source des Chalets, a reçu l'agrément du Ministère de la Santé. En 2003, une résidence d'hébergement pour les curistes a été construite et compte 38 studios.

En 2007, la station s'élargit d'une piscine pour les patients et la clientèle locale et un centre de remise en forme, dénommé Philae, est créé. De 2007 à 2009, le centre thermo-ludique a connu une croissance de 40 %.

En 2010, la station thermale, toujours tenue par la famille Dubois depuis 6 générations, a fêté son 150e anniversaire.

La station thermale est aujourd'hui composée de trois unités de soins : deux cliniques psychiatriques avec 108 lits et un établissement thermal spécialisé dans le traitement des maladies nerveuses. Employant 150 personnes dans ses différents services, elle est devenue le premier employeur de la ville de Saujon.

INDICATIONS THÉRAPEUTIQUES

La cure thermale du centre de Saujon est indiquée dans tous les états d'anxiété puisque c'est sa fonction première dès

la première année de sa mise en service en 1860. Elle convient aussi pour les personnes qui souffrent des troubles du sommeil, des troubles dépressifs mineurs, des troubles dus au surmenage ou au stress de la civilisation moderne.

Le thermalisme constitue aujourd'hui une alternative crédible pour la maîtrise du stress et de l'anxiété qui frappent de plus en plus de personnes en France.

C'est dans ce contexte que la station de Saujon, qui figure comme l'un des cinq établissements français agréés par la Sécurité sociale pour le traitement des affections psychosomatiques, a été choisie pour abriter dès janvier 2012, une « École thermale du stress ». Saujon se spécialise dès lors dans la cure thermale pour le sevrage des psychotropes.

Bien qu'elle soit la plus ancienne station thermale de tout le Centre-Ouest de la France, Saujon demeure un petit centre thermal en France mais ce dernier a connu une nette accélération de sa fréquentation sur les deux dernières décennies et de belles perspectives de développement se dessinent dans les décennies à venir.

En 1980, la station n'a reçu que 175 patients, une des années les plus basses en termes de fréquentation. Ce n'est qu'à partir de 1991 que la station thermale de Saujon reçoit plus de 1000 curistes par an alors qu'elle est conventionnée par la Sécurité sociale depuis 1947 et qu'elle a bénéficié de nombreux agrandissements et modernisations de ses installations.

En 2009, l'établissement thermal de Saujon a accueilli 2 765 curistes, 1 200 personnes ont été hospitalisées à la clinique Hyppocrate tandis que le tout nouveau centre Philae a enregistré 12 500 entrées.

En 2013, la station a accueilli plus de 3500 curistes.

En 2016 : la station a accueilli plus de 4000 curistes et une nouvelle résidence de tourisme « Résidence La Source » a été construite avec 20 studios de 32m² et quatre appartements de 46m².

Source : OT Saujon.

HÔTEL***
LE RICHELIEU
HÔTEL CLIMATISÉ



www.hotel-lerichelieu-saujon.com @richelieusaujon
05 46 02 82 43 - contact@hotel-lerichelieu-saujon.com

RESTAURANT
LE MENESTREL



05 46 06 92 35 - www.restaurant-lemenestrel.com

PLACE RICHELIEU - 17600 SAUJON



Intermarché
Les Mousquetaires



**Ouvert du lundi au samedi
de 8h30 à 19h30**
Dimanche de 9h à 12h30

ZA Les Touzelleries, Saujon - 05 46 02 48 02

leDRIVE Intermarché    



OUVERT DU 5 MARS AU 31 OCTOBRE

Locations Mobil-Homes,
Chalets, Bungalow toilés
Vente de Mobil-Homes
Emplacements pour Tentes,
Caravanés, Camping-cars.



05 46 06 82 99 - www.campingsaujon.com

PRÊT-A-PORTER

VERSION PRIVÉE



**Homme - Femme - Lingerie
Maillot de bain**

GRANDES MARQUES

15, rue Carnot - 17600 SAUJON - Tél. 05 46 02 30 46

MORNAC SUR SEUDRE



MORNAC-SUR-SEUDRE, LA PERLE DES MARAIS DE LA SEUDRE

Le village de Mornac-sur-Seudre est considéré comme la perle des marais salants des Charentes. Le paysage, calme et reposant, a été façonné au fil des siècles par la main de l'homme. Les maisons blanches fleuries, le port de pêche et le marais font de ce village un havre pour les amoureux de grand air. Mornac-sur-Seudre, c'est un but de promenade incontournable et un village où l'on a toujours une bonne raison d'y revenir.

On y vient d'abord pour le village labellisé «Plus beaux villages de France», pour le port, pour l'église romane et ensuite on y revient pour l'atmosphère et pour flâner.

Mornac-sur-Seudre est marqué par son histoire tumultueuse dont il reste aujourd'hui quelques vestiges.

LES HALLES DE MORNAC

Les halles du 14^{ème} siècle, constituent un bon point de départ pour la visite du village.

De la place des halles, on aperçoit sur la droite le clocher de l'église fortifiée Saint-Pierre.

Mornac a été une place forte stratégique avec des fortifications dont il ne reste rien. Les historiens nous rapportent que Mornac a été plusieurs fois assiégé pendant les conflits entre la France et l'Angleterre.

Il faut s'imaginer que Mornac était autrefois au bord d'un golfe marin alors que nous découvrons aujourd'hui Mornac arrosé par un étroit cours d'eau qui serpente dans un paysage de marais et de claires à huîtres.

«Les Halles de Mornac font leur apparition au Moyen-Âge. Ce n'est qu'en 1664 qu'une première preuve écrite atteste de leur existence : « la baillette d'un banc sous la halle, affermé à la Dame de Mornac, Madame Boscal de Réal ». Elles sont vraisemblablement plus anciennes et pourraient dater des années 1550.

Les Halles sont généralement des abris charpentés soutenus par des piliers de pierre et couverts de tuiles.

Le site des Halles de Mornac était un lieu de foire réputé et permettait aux habitants de vendre leurs produits en échange d'un droit payé au Seigneur. C'était pour lui une source de revenus importants qui l'obligeaient aussi à maintenir ces Halles en parfait état.»

L'ÉGLISE SAINT-PIERRE

C'est une église romane édifée à partir du 11^{ème} siècle. Au Moyen Age, le bourg côtier de Mornac est très prospère et très fortifié. Seule l'église Saint-Pierre témoigne de cette époque. Mornac était un emplacement stratégique pour le négoce entre La Rochelle et Bordeaux. Au 15^{ème} et au 16^{ème} siècles, ce sont les conflits avec les Anglais, la Guerre de Cent Ans, les guerres de religion, qui détruisent Mornac.

Marais salant
Mornac-sur-Seudre

LE COMPTOIR DU SEL
34 RUE DU PORT, MORNAC-SUR-SEUDRE
06 72 06 27 53

Visites Guidées du marais Salant
06 71 09 03 03

VENTE GAMBÈAS
RUE FIRMIN COUDIN

Le Bistrot Du Moulin

Huîtres & Vin blanc

Moules - Frites

Cocktails & Musique

Fromages & Charcuteries

Poisson frais du jour

- Restaurant -
- Bar à cocktails -

Menu enfant

Entrecôte & Vin rouge

Crêpes & Coupes glacées

Le Bistrot du Moulin
41 rue du port 17113 Mornac Sur Seudre
05 46 02 89 69



KAZEHANA & TUILLIERE
Fine Art Shop

UNE ARTISTE & UN ARTISAN D'ART

Elle esquisse, il donne vie aux objets. 100% création locale.

25, Rue du port 1713 Mornac Sur Seudre.

L'ATELIER 5

Tapisserie décoratrice
Christine Jaud

05 46 36 50 02
07 60 58 10 08

5 rue du lavoir, 17113 Mornac-sur-Seudre

MORNAC SUR SEUDRE



Si le temps a effacé les traces de l'existence du prieuré, du donjon et des fortifications du XI^{ème} siècle, l'église Saint Pierre témoigne cependant d'une époque particulièrement prospère au Moyen-Age. Cette église fortifiée est réputée pour son clocher qui offre une vue imprenable sur le village et les marais alentours. En partie romane, elle conserve aussi les restes d'un édifice mérovingien. Son plan en forme de croix latine est demeuré intact, tandis que son chevet semi-circulaire est classé monument historique.

Les plus curieux pourront y observer des sarcophages mérovingiens, découverts lors de fouilles au milieu du XX^{ème} siècle. Un premier temple fut construit en 1627. Victime des guerres de religions, il fut détruit à quatre reprises. Le temple actuel, de nombreuses fois dépouillé, a été agrandi d'une sacristie au XIX^{ème} siècle. L'église Saint-Pierre est au cœur du village et toutes les ruelles qui l'entourent conduisent vers un autre lieu essentiel et stratégique de ce village, le port.

LA RUE DU PORT

La rue du Port qui conduit de l'église Saint-Pierre au port, est la rue principale où l'on trouve la majorité des artisans, artistes et commerçants de ce village touristique.

LE PORT

Situé sur un chenal «achena» conduisant à la Seudre, le port de Mornac commença à prendre de l'importance avec la Guerre de Cent ans. Son emplacement stratégique permet en effet le négoce entre La Rochelle et Bordeaux. Le passage terrestre surnommé «le chemin des mornaçons» raccourcissait le trajet des négociants.

Le petit port dut subir plusieurs sièges lors des conflits entre la France et l'Angleterre. Par ailleurs, il a longtemps servi de relais entre la Seudre et la Gi-

ronde. Le port devint aussi un lieu important d'exportation du sel, très surveillé par les gabelous, les douaniers de l'époque. Les bateaux traditionnels du port sont encore là pour rappeler ce long passé maritime.

UN VILLAGE COMMERÇANT

La richesse du village, ce sont aussi les artisans et artistes qui ont choisi d'y vivre : tissage, cuir, peinture, poterie et bien d'autres, sans oublier les nombreux restaurants qui vous incitent à découvrir leurs spécialités. Voilà autant de raisons pour s'arrêter visiter l'un des «Plus Beaux Villages de France».

Mornac-sur-Seudre est bien connu pour ses artistes et artisans d'art qui proposent leurs œuvres dans les galeries, ateliers et boutiques le long des petites rues qui descendent vers le port. Vous y trouverez des apiculteurs, des créateurs de bijoux, des brocanteurs, des peintres...

Mornac possède le label Villes et métiers d'art. Ce label valorise les communes qui œuvrent en faveur des traditions et savoir-faire artisanaux. Des ateliers de tissages, poterie, vitrail, fer forgé, bois sculpté et vannerie se développent et ouvrent la voie à la valorisation d'un patrimoine culturel, aujourd'hui encore, cher à Mornac.

Incontournable, la place de la cure accueille de nombreux artisans : Bijoux, bois flottés, conserves artisanales, biscuits parfumés... il y en aura pour tous les goûts !

DU PORT À LA SEUDRE

Se promener sur la petite route qui va du port de Mornac à la rive gauche de la Seudre, est toujours un enchantement. Cette petite route sans issue, part de la place du Port, Elle longe le chenal qui relie le port de Mornac à la Seudre, sur environ un kilomètre.

Quelle que soit la saison, le paysage change en fonction de l'heure dans la journée, ce qui conduit à des éclairages, des luminosités, des reflets très différents.

Une fois arrivé à la Seudre, on prendra le temps de profiter de la vue, de l'espace, du calme, de la luminosité qui vient de l'eau, de la terre et du ciel...

Là encore, paysage totalement différent entre marée basse et marée haute.

Source : OT Mornac-sur-Seudre.

Nouveau BAR À JUS

Jus de fruits et de légumes frais pressés minute
VITAMINES - DETOX - PLAISIR

LA BOURRICHE
DE MORNAC-SUR-SEUDRE

Ouvert 7/7j sans interruption
31 rue du port à Mornac-sur-seudre
05 86 22 06 07 - LaBourriche.fr



La Cambuse
Resto Bistro

Resto bistro sur le port de Mornac-sur-Seudre, produits frais et locaux cuisine généreuse avec une équipe de professionnels.

44 rue du port
MORNAC-SUR-SEUDRE
09 83 27 62 24

f @lacambusemornacsurseudre

Restaurant

Les Basses Amarres

Cuisine du marché.



Avec une cuisine de marché moderne et issue des bonnes recettes de la région, le restaurant de Franck Berthier privilégie les produits locaux et frais !

En respectant le changement des saisons, la carte des menus varie régulièrement pour le plus grand plaisir de nos papilles.

Fermé lundi et mardi toute l'année

5, rue des Basses Amarres - 17113 MORNAC SUR SEUDRE
05 46 22 63 31

RESTAURANT

AU FIL DE L'EAU

05 46 22 76 53

1 Route de la Seudre, 17113 Mornac-sur-Seudre
Ouvert tous les jours midi et soir

CHAILLEVETTE

LE DÉPÔT DE CHAILLEVETTE, LE BERCEAU DE L'HUÎTRE

Bourgade située sur la ligne, Chaillevette a conservé la petite gare du train des Huîtres de l'époque. Cette modeste station allait revivre l'aventure du fer en devenant le cœur névralgique du Train des Mouettes.

Deux hangars récents lui font face de l'autre côté de la ligne. Une réserve de charbon côtoie une ancienne chaudière inutilisable mais classée Monument Historique. Les voies de garage accueillent des chapelets de voitures et de wagons. Ici, une remorque d'autorail délabrée attend sagement sa restauration. Là, c'est un wagon citerne.

Pour accueillir ce dépôt logistique, des voies de manœuvre, avec aiguillages et butoirs, ont dû être aménagées récemment pour permettre tous les mouvements du matériel roulant. Certaines sont réservées pour entreposer le matériel arrivant de toutes parts.

Un train touristique aux airs des gares de la S.N.C.F. Le mardi et les semaines de travail, le dépôt de Chaillevette grouille. Chacun est affairé. L'un sable une ossature d'un wagon, un autre répare un essieu. A l'intérieur d'un hangar, des locomotives à vapeur désossées donnent la mesure du travail fourni par ces bénévoles qui se battent pour redonner vie à

ces vieilles carcasses de métal d'un autre temps. Un travail de restauration qui demande nombre de connaissances. Les pièces défectueuses sont confiées à des entreprises pour qu'elles en fournissent à l'identique. La restauration terminée, ce sont les contrôleurs qui interviennent. Ils accorderont ou non le visa de circulation.

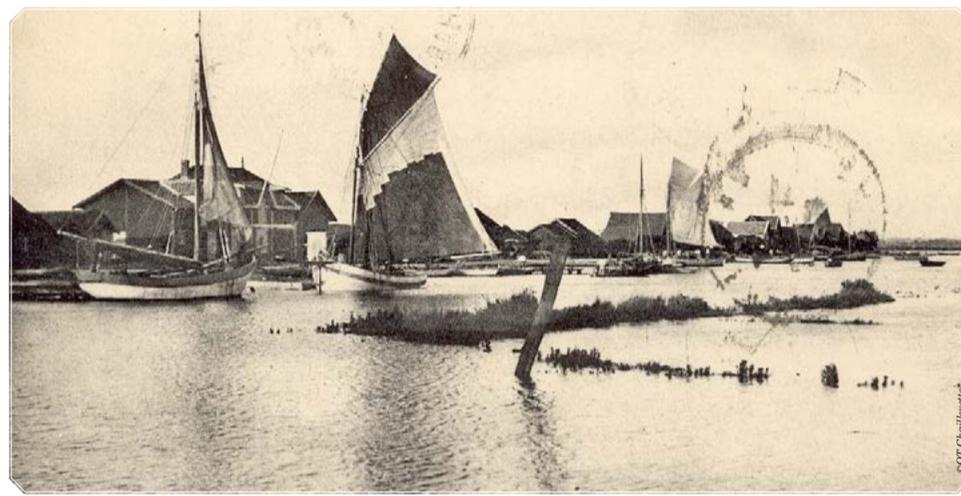
Après une journée de rotation, le matériel roulant regagne chaque soir le dépôt de Chaillevette. La locomotive à vapeur exige encore une bonne heure de travail au chauffeur et au mécanicien. S'il y a quelques menues réparations à effectuer dans l'urgence, d'autres bénévoles prennent la relève pour que tout soit prêt le lendemain. La locomotive est réalimentée en eau et en charbon. Ce dernier arrive une fois par an dans deux semi-remorques qui le déposent sur un quai face à l'ancienne gare. C'est ici que les chauffeurs viendront le prendre pour alimenter la locomotive.

Suivez l'avancée des travaux sur la page facebook «Le Train des Mouettes par Trains et Traction».

Source : OT Chaillevette



Gare Chaillevette - Chatressac



Etablissements ostréicoles à Chatressac

L'ÉGUILLE

LE VILLAGE

Bénéficiant de l'ensoleillement exceptionnel de la côte charentaise, le climat est doux, l'hiver peu rigoureux.

L'Éguille peut être le point de départ de nombreuses promenades sur la côte girondine, la façade maritime de la Saintonge, de l'Aunis, dans les îles ou dans la magnifique et douce campagne saintongeaise.

L'Éguille, ACUS et AGULHE dans les textes du Moyen Âge puis L'AIGUILLE, doit son nom à la pointe de calcaire crétacé sur laquelle elle est construite. C'est une des nombreuses îles du golfe des Santons, en grande partie comblée, dont l'estuaire

de la Seudre, les claires et les marais rappellent l'existence.

Un étroit bras de mer la sépare de la terre ferme - à l'est, La Graupe et Le Breuil -, où un dolmen et un menhir attestent de l'ancienne occupation du lieu.

Le village est habité dès l'époque préhistorique, le site néolithique peu-richardien des Flottes en témoigne. Le château de L'Éguille, reconstruit par Michel FROGER vers 1715 subsiste encore, bien mutilé hélas !

Source : OT L'Eguille



Port de l'Eguille

LE PORT DE L'ÉGUILLE

Le port, actif et pittoresque, ainsi que le magnifique plan d'eau de la Seudre, sont les principaux attraits de L'Éguille, mais non les seuls, puisqu'il faut citer également l'air pur, le calme, la tranquillité reposante de la Pointe où la terre et l'eau se mêlent intimement, la verte Garenne, les marais, sans oublier les plaisirs de la gastronomie. Plusieurs

écrivains ont vanté le charme de L'Éguille et nombreux sont les peintres séduits par les couleurs des barques, du port, de la Seudre et du village sous l'admirable lumière de Saintonge.

Source : OT L'Eguille

LES MARAIS AUTOUR DE L'ÉGUILLE

L'Éguille-sur-Seudre est un territoire gagné sur la mer, entre terre salée et eau saumâtre, au cœur d'anciens marais salants réhabilités en claires ostréicoles il y a bientôt un siècle.

Alimentant ces claires, un vaste réseau de canaux quadrille la campagne éguillaie et cet ensemble forme un écosystème spécifique où l'élément central est l'eau. Vous

pourrez observer facilement les échassiers et autres oiseaux migrateurs (aigrettes, hérons, cygnes, cigognes, etc...).

Des balades accompagnées sont organisées régulièrement. (En saison estivale, renseignements à l'Office de Tourisme : 05 46 08 17 59).

Source : OT L'Eguille

LA TREMBLADE



La route de la côte sauvage

LA RUÉE VERS L'OR

L'année 1960, date de la fin de la Reconstruction de Royan, est aussi marquée par l'ouverture du boulevard maritime de la Côte de Beauté, reliant Royan à Ronces-les-Bains par la forêt afin d'autoriser la ruée vers l'or des plages de la Côte Sauvage. D'aucuns émettent cependant quelques réserves quant au bien-fondé de cette magnifique route touristique.

Lucien Brochon, fondateur d'«Anchoina», société historique, scientifique et artistique fondée dans les années cinquante à Ronces, regrette «la forêt vierge d'automobiles, de campeurs et de débris saucissonniers et souhaite conserver un coin de nature sans voitures qui foncent et sans route goudronnée? Tout doit-il être sacrifié à la manie déambulatoire?». Craintes

justifiées car le triomphe insolent de l'automobile transforme, l'été, la forêt de la Coubre en un vaste parking. Lucien Brochon souhaite également que Ronces-les-Bains, avec 600 villas et d'importantes colonies de vacances, fasse sécession avec La Tremblade, comme Pontailiac l'avait envisagé vis-à-vis de Royan, mais sans plus de succès.

Un Parisien décrit Ronces comme un enchantement qui fait penser à quelque Eden perdu, et les couchers de soleil vers Maumusson, où l'on a pu observer le fameux rayon vert, offrent des spectacles «flamboyants, éblouissants, qui font penser à quelque aquarelle japonaise».

Source : La Saga des Bains de Mer, Guy Binot, éd. Bonne Anse 2010



Ruines de l'ancienne tour du phare de la Coubre, tombée le 21 mai 1907

OCÉAN : 3 - PHARE : 0

C'est une histoire sans fin entre la mer et les hommes à la Pointe de la Coubre. Marquant l'entrée de la Gironde, reculant sous les assauts de l'océan et du vent, cette côte instable est un lieu périlleux dont les dangers sont signalés depuis des siècles par des amers puis des balises porte-feux.

Le premier phare de la Coubre, en bois, est allumé le 15 août 1860. Très exposé, il se trouve dans un état critique en 1883 et l'on décide d'ériger, un peu en arrière, un phare en pierre, mis en service en 1895. Il mesure 53 m de haut et se trouve à environ 1,5 km du rivage. Dix ans après, l'érosion a fait son œuvre et la mer arrive

au pied du phare. On construit un brise-lames pour tenter de retarder l'échéance mais, devant l'inéluctable, on envisage, dès 1904, la construction d'un troisième édifice. C'est une construction en béton de 64 m de haut, que l'on prend soin d'éloigner à près de 2 km du rivage, qui sera mis en service le 1er octobre 1905. Le second phare résiste encore deux ans, en équilibre sur les pieux formant pilotis qui sont aux deux tiers mis à nu, ce qui n'empêche pas des touristes de le visiter la veille de sa chute. Il s'écroule le 21 mai 1907. La mer n'abandonne pas la partie pour autant. En 2013, le troisième phare n'est plus qu'à environ 200 m du rivage.

Source : éd. Bonne Anse



ENTRÉE 6 €, GRATUIT POUR LES MOINS DE 18 ANS

ANIMATIONS GRATUITES

DIMANCHE 18 JUILLET : TROPHÉE VERT	14h30	TROT
DIMANCHE 25 JUILLET : JOURNÉE DES ENFANTS	14h30	TROT / PLAT
DIMANCHE 1^{ER} AOÛT : HIPPODROME EN FÊTE	14h30	PLAT / OBST
DIMANCHE 8 AOÛT : GRAND PRIX DES TROTTEURS	14h30	TROT
MERCREDI 18 AOÛT : Présence de Passe Muraille de Fort Boyard	14h30	TROT / OBST
DIMANCHE 22 AOÛT : GRAND PRIX DE GALOP	14h30	PLAT / OBST
DIMANCHE 29 AOÛT	14h30	TROT

Restaurant
panoramique

Le 180

de l'Hippodrome

RÉSERVATION CONSEILLÉE
06 85 95 55 02

Snacking

Le Bis'Trot

de l'Hippodrome

BUVETTE / SNACK

SOCIÉTÉ DES COURSES ROYAN ATLANTIQUE

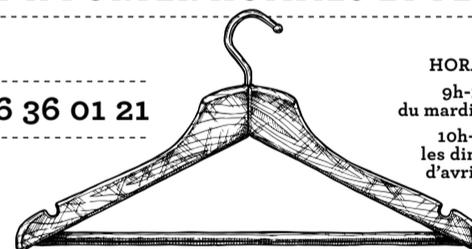
Allée des Gannes, 17570 LES MATHES-LA PALMYRE
05 46 22 46 17 - contact@hippodromeroyan.fr

www.hippodromeroyan.fr

AU PRINTEMPS D'AGNÈS
PRÊT À PORTER HOMMES ET FEMMES

05 46 36 01 21

HORAIRES :
9h-18h45
du mardi au samedi
10h-12h30
les dimanches
d'avril à août



agnesgallard@gmail.com - **f** Au printemps d'Agnès
10 rue de la Seudre, 17390 LA TREMBLADE

Amandine Giraud
Coiffure Mixte

- **Lundi : Matin uniquement sur rdv**
- **Mardi à jeudi : 9h-12h et 14h-18h**
- **Mercredi : 9h-16h**
- **Vendredi : 9h-19h**
- **Samedi : 9h-12h**



5 Boulevard Pasteur 17390 la Tremblade - 05 46 85 20 51

LA TREMBLADE



La Bouverie : station centrale du tramway de la forêt de la Coubre



La Pointe espagnole

LA NAISSANCE D'UNE FORÊT

Lorsqu'on étend sa serviette sur le sable chaud des plages, on a du mal à envisager qu'il fut un ennemi à combattre. Pourtant, au début du XIX^e siècle, la côte de la presqu'île d'Arvert est un désert, les anciennes forêts ont quasiment disparu et les dunes de sable gagnent l'intérieur, ensevelissant plusieurs villages. La décision est prise de reboiser les dunes et les ensevelissements successifs vont donner naissance à la forêt domaniale de la Coubre qui s'étend sur les communes de La Tremblade, des Mathes, de Saint-Augustin et de Saint-Palais. Les travaux les plus importants ont lieu à partir de 1860, sous la direction de l'administration des Eaux et Forêts. L'inspecteur Vasselot de Régné crée des pépinières, une étable à la

Bouverie, des maisons forestières dont plusieurs subsistent aujourd'hui. Il trace des chemins et installe, entre la Grande Côte et le Galon d'Or, un tram forestier à traction animale. Il poursuit l'ensemencement de la forêt qui s'étend aujourd'hui sur près de 8000 ha et dont l'essence dominante est le pin maritime. On y trouve aussi des chênes verts, des chênes pubescents et pédonculés, des acacias, quelques espèces méditerranéennes et, dans les zones humides, des peupliers et des érables. Gérée par l'Office National des Forêts, toujours exploitée, sillonnée de sentiers pédestres, cyclables et équestres, la forêt de la Coubre est un élément majeur du paysage de la commune.

Source : éd. Bonne Anse

Par beau temps, si l'on se tient à la Pointe Espagnole, on a l'impression qu'il suffit de tendre la main pour atteindre la Pointe de Gauseau, à l'extrémité de l'île d'Oléron toute proche. Pourtant, le détroit qui sépare l'île du continent constitue un obstacle sérieux pour qui veut s'y aventurer.

Le pertuis de Maumusson forme un étroit goulet entre les deux pointes, reliant le coureau d'Oléron (entre Marennes et Oléron) à l'Océan Atlantique et à l'embouchure de la Gironde. Son nom signifierait mauvais passage en ancien français, traduisant des conditions de navigation difficiles, attestées depuis le haut Moyen Âge. Courants redoutables et puissants, bancs de sable en déplacement, forte houle et déferlantes traîtresses, il ne fait pas bon

s'y engager par mauvais temps et les naufrages y sont nombreux. Ce lieu inspire les légendes et les écrivains. Gargantua, le héros de Rabelais échappe à une « es-pouventable tempesté » au large de « l'île des mécréants » (Arvert était une terre protestante), Bernard Palissy décrit des « vagues dedans la mer aussy hautes que des montaignes ». Victor Hugo, lui-même, raconte en 1843, dans son récit de voyage vers les Pyrénées qu'il entend « mugir le pertuis de Maumusson... [qui] est un des nombrils de la mer ».

Source : Camille Gabet, le Pertuis de Maumusson, No-rois, Poitiers n°117, janv. mars 1983

À lire : l'histoire d'un rameur soviétique parti pour un tour du monde, disparu en 1993 dans le pertuis de Maumusson : Evgueny Smurgis, Rameur d'Océan, Annie Héral-Vieau, éd. Bonne Anse 2010

LE QUARTIER HISTORIQUE DE LA TREMBLADE

La Tremblade s'est développée grâce aux activités majeures que furent leur exploitation et les activités maritimes. D'après A. Letélieu, la période entre le XII^{ème} et le XV^{ème} siècle fut prospère mais l'impôt sur le sel, la réforme, l'invasion des sables et les guerres de religions freinèrent l'essor de La Tremblade.

DES MARINS, DES PÊCHEURS, DES JOURNALIERS

D'après Guy Binot dans Histoire de Royan et de la presqu'île d'Arvert « vers 1730, à La Tremblade, on construit des navires de 400 à 500 tonneaux utilisés pour la pêche à la morue de Terre-Neuve pour la traite des esclaves de la côte de Guinée et le commerce de Saint Domingue. » Michel Chaigne dans « Il était une fois La Tremblade » nous précise que « Louis XIV eut besoin de marins expérimentés et vint chercher les plus habiles et les plus braves capitaines de la marine marchande. » Mais la pêche était l'activité principale des marins : pêche de la sèche en Seudre (fabrication de la colle), des anguilles, de la raie et de la sardine.

DES SAUNIERS

« Le saunier naissait presque dans le marais, essayait ses premiers pas sur les bosses, pendant que le père en bêchait le sol, courbée sur son aiscée*, que la mère nettoyait le jas ou surveillait les vêtes*... Des centaines d'habitants se livraient aux jours d'été à l'industrie salicole au temps où elle était sans jamais se plaindre, sans

désir d'un meilleur sort, sans regret parce qu'ils se sentaient libres... »

D'après Paul Dyvorne dans Royan et la presqu'île d'Arvert. Marins, pêcheurs, sauniers, qui vivaient modestement, avaient regroupé leur habitat formant ainsi des quartiers types que l'on retrouve au sein des îles et des villages côtiers. À La Tremblade, ce quartier est situé entre la rue de La Seudre (ancienne rue des Coets ou de Marennes), la rue du Maréchal Foch reliés entre elles par la rue des Martelles (devenue la rue des Maltaises), la rue de la Verrerie et le Chenal de l'Atelier. Les habitants du littoral s'organisent de façon très groupée sur les lieux de vie. Les rues aux alignements continus de maisonnettes basses ont des tracés parfois étroits et sinueux. Ces maisons, quelquefois sans jardin ni dépendance, sont souvent accolées par leur pignon et ont un simple rez-de-chaussée ; lorsque le terrain le permet, un étroit jardin derrière la maison abrite de minuscules dépendances. Ces petites constructions extrêmement simples sont très basses et souvent sans grenier. Quelques unes ont été remaniées au début du XX^{ème} siècle et peuvent présenter un étage et des détails décoratifs (corniches, bandeaux...) Mais les façades sont restées simples et en alignement avec les autres maisons si bien que l'ensemble conserve une grande unité.

* Une aiscée : une bêche

* Une vête : une petite digue ou levée qui sépare les champs des marais salants.

Source : OT La Tremblade



Hôtel

de la plage

RESTAURANT OUVERT
TOUS LES JOURS EN SAISON

Salle de réception,
Bar de plage et glacier

MAGNIFIQUE PLAGE PRIVÉE

PARKING



16 Avenue Gabrielle, 17390 LA TREMBLADE - 05 46 76 87 10

EARL TORTILLON Ostréiculteur /Producteur Affineur

Etablissement sur La grève- Le Port à La Tremblade

Tel : 05.46.36.37.06 - 06.13.78.37.42

f @huitrestortillon

www.huitres-tortillon-latremblade.fr

Vente directe et dégustation de nos produits
Huîtres, Gambas, Palourdes et moules (à la plancha)



Côté Magasin : ouvert à l'année / Côté dégustation : ouvert d'Avril à fin Septembre

Pour vos fêtes, possibilité de livraison de nos huîtres chez vous par transporteur



LE TRAIN DES MOUETTES

SAUJON : Gare touristique 3 chemin vert 17600 Saujon

LA TREMBLADE : Gare touristique rue de la résinerie 17390 La Tremblade

05.46.05.37.64 - contact@traindesmouettes.fr

www.traindesmouettes.fr

📷 #traindesmouettes

«La vie est un train, et non une gare.» Paolo Coelho, romancier brésilien