

Détours

DESTINATION

-ROYANATLANTIQUE

Mornac-sur-Seudre







ÇA VAUT LE DÉTOUR!

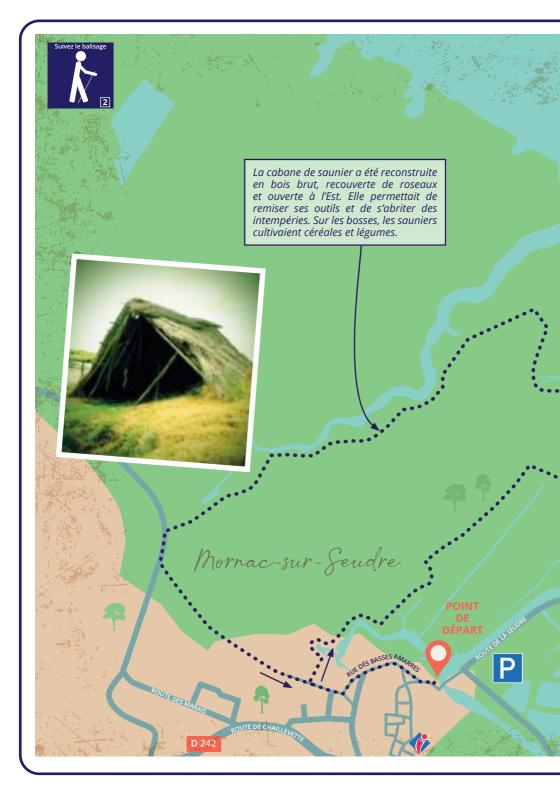
Nos villes et villages recèlent bien des trésors... que l'on ignore ou que l'on évite le plus souvent, cachés à côté des trajets que nous empruntons, loin des itinéraires « directs ». Des lieux, des éléments de patrimoine, des points de vue ou des ambiances témoignent de l'histoire locale et racontent nombre d'anecdotes insolites. C'est à cette flânerie que vous invitent ces circuits au cœur des bourgs, pour quelques kilomètres (2 à 5 km) faciles d'accès et praticables en famille pour une heure.

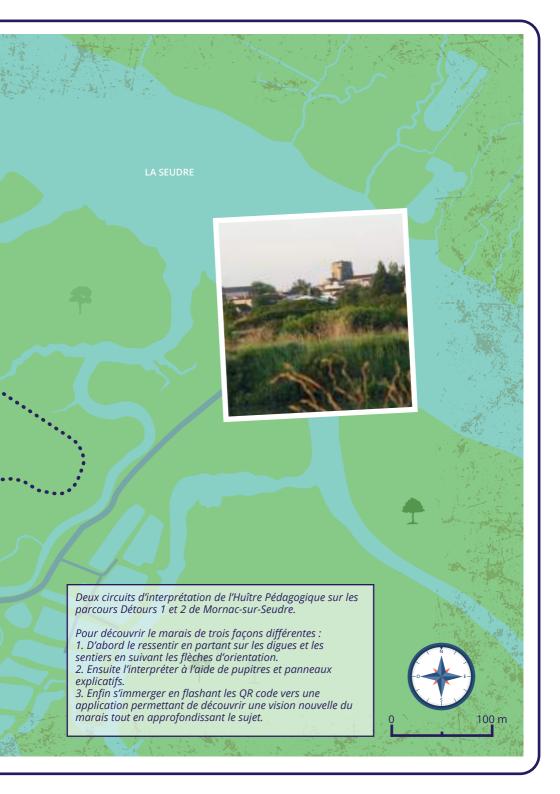
Il est temps de prendre le temps...

PARCOURS EST DU CHENAL DE TÉGER

Mornac-sur-Seudre est classé parmi « Les Plus Beaux Villages de France ». De village de pêcheurs, la commune est devenue un repère d'artistes et d'artisans d'art. Qu'on se perde dans les petites ruelles ou qu'on flâne en descendant la rue commerçante, on finit toujours par rejoindre le port. Sur la rive Est du chenal de Mornac, sont installées des cabanes ostréicoles aux mille couleurs. Ce parcours permet de prendre le recul nécessaire pour les admirer.

Bonne balade!





DÉPART Port

Prendre la rue des Basses Amarres pour sortir du bourg par la rue de l'Aide.

Prendre à droite avant le chemin vert pour partir sur une boucle qui ramène à l'autre bout du chemin vert.

Le port de Mornac a longtemps connu une forte activité de pêche et de trafic. Lors du négoce entre les ports de La Rochelle et de Bordeaux, les bateaux connaissaient de grandes difficultés en descendant par le pertuis de Maumusson, entre l'île d'Oléron et le continent. Les marchands vont se servir de Mornac comme port-relai. Ainsi les bateaux entraient en Seudre jusqu'à Mornac où l'on déchargeait les marchandises sur des charrettes à bœufs qui étaient ensuite acheminées jusqu'à Royan où l'on rechargeait sur les gabarres pour redescendre sur Bordeaux.

Le chenal de Mornac ou l'acheneau (comme on dit ici) permet aux marins de remonter leurs bateaux jusqu'au port. Ce n'était pas chose aisée par vents contraires. Le halage était pratiqué à partir des digues par traction animale mais aussi humaine. Il ne faut pas oublier qu'à l'époque l'acheneau était plus courbé; ainsi le coude du Sud-Est fut redressé dans les années 1880 par la main de l'homme. Il reste encore aujourd'hui le coude du Noroît où il fallait souquer ferme si l'on voulait rentrer au port par vent de Nord-Est. C'est quand on a vu l'acheneau à la fois à marée haute et à marée basse que l'on comprend qu'ici, on vit au rythme des marées.

Vue sur le clocher : les origines de Mornac comme place forte.

Son emplacement stratégique va faire de Mornac, une place forte dès le Moyen-Âge. La ville bâtie sur une butte calcaire du Crétacé, possède un château fort avec un donjon du même type que la tour de Broue (XI^e siècle). Ces deux donjons communiquaient pour avertir d'une éventuelle invasion.

En 1622, Soubise, chef des protestants détruit le donjon du château. Les fortifications sont alors démontées et les fossés sont comblés pour devenir des jardins.

Mornac est formé d'un bourg et de deux faubourgs à l'extérieur des fortifications : celui de la corderie et celui du prieuré.





Détours

DESTINATION

-ROYANATLANTIQUE

Mornac-sur-Seudre





ÇA VAUT LE DÉTOUR!

Nos villes et villages recèlent bien des trésors... que l'on ignore ou que l'on évite le plus souvent, cachés à côté des trajets que nous empruntons, loin des itinéraires « directs ». Des lieux, des éléments de patrimoine, des points de vue ou des ambiances témoignent de l'histoire locale et racontent nombre d'anecdotes insolites. C'est à cette flânerie que vous invitent ces circuits au cœur des bourgs, pour quelques kilomètres (2 à 5 km) faciles d'accès et praticables en famille pour une heure.

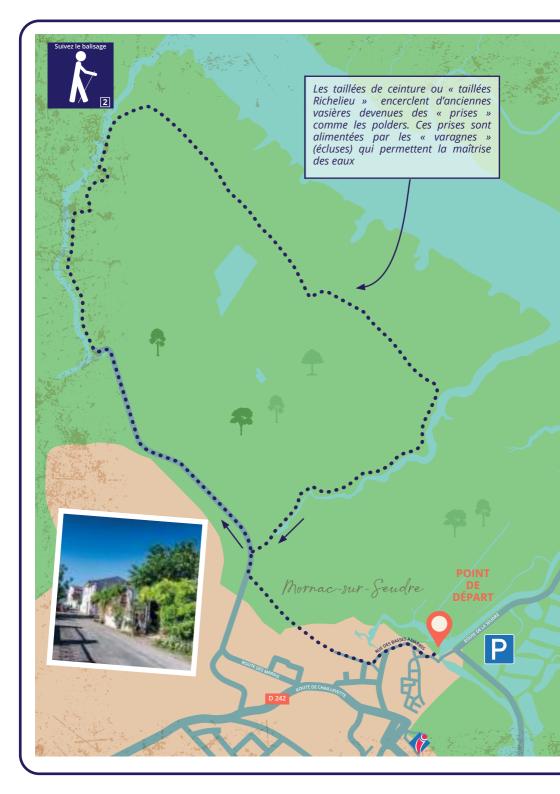
Il est temps de prendre le temps...

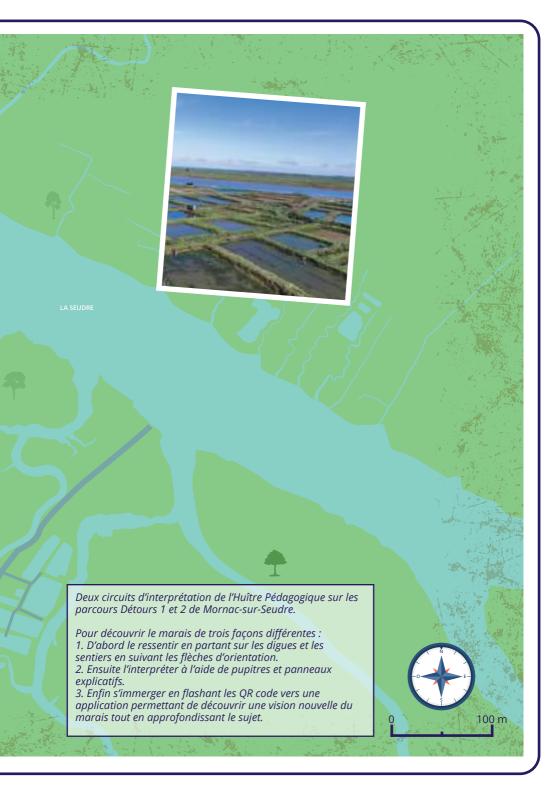


PARCOURS OUEST DU CHENAL DE TÉGER

Mornac-sur-Seudre n'a pas toujours été un port ostréicole. Au XIIe siècle, les bords de la Seudre sont couverts de marais salants. On y produit le sel blanc de Liman. À l'époque, la Saintonge est considérée comme le grenier à sel de l'Europe. Ce parcours emprunte les taillées piétonnes, digues qui protégeaient, des grandes marées, ces sites de production. Il donne la part belle à la découverte de la faune (héron, aigrette...) et la flore (santonine, salicorne...) locales.

Bonne balade!





DÉPART Port

Prendre la rue des Basses Amarres pour sortir du bourg par la rue de l'Aide.

Les pierres de lest témoignent de l'époque du grand trafic du sel. Ce sont des pierres de granit que l'on voit sur les murs. Elles servaient à lester les bateaux qui venaient, chargés de marchandises légères comme des fourrures ou des tissus et repartaient avec notre sel. Quand les bateaux se chargeaient en sel, suffisamment lourd, les pierres étaient larguées. Les habitants les récupéraient pour s'en servir dans les constructions. C'est ainsi qu'on trouve des pierres de granit dans nos constructions en pierres de calcaire.

À noter, une grosse pierre de 62 kg est visible rue de la corderie. Des runes y sont gravées prouvant le trafic avec les pays scandinaves.

Continuer sur le chemin de l'ancienne corderie (le chemin vert). À ciel ouvert sur 300 m, c'était la longueur nécessaire pour tresser les cordages en chanvre pour l'armement des bateaux. Aujourd'hui, c'est un chemin d'herbe qui mène au marais.

Rejoindre la route jusqu'au chenal de Coulonges. Ce lieu-dit est le seul accès de la commune de Breuillet sur la Seudre. Il possède aussi des vignobles pour la production de vin charentais. Partir sur les digues protégeant les marais pour une boucle retournant au chemin vert.

L'affinage des huîtres dans les claires : la particularité de l'huître Marennes-Oléron ! Le producteur immerge les huîtres (qu'il a élevées 3 ans dans les parcs) dans des bassins peu profonds et initialement prévus pour la récolte de sel pour faire évoluer son goût de terroir. Parfois l'huître prend une teinte verte due à la présence aléatoire dans les claires d'une algue microscopique : la navicule bleue.

Le jaune des branchies + le bleu de l'algue = le vert de la Marennes-Oléron!

En fonction de la durée et de la densité, l'huître prend différentes appellations : fine de claire, spéciale de claire ou pousse en claire.

Les plantes du marais se différencient en fonction de leur hauteur d'implantation. Si on se baisse beaucoup : la salicorne est la plante emblématique des marais salés. Elle se nourrit du sel de la Seudre lors des grandes marées. Sorte d'haricot vert, elle se consomme comme condiment. Mais on peut la goûter « nature » fraichement cueillie en balade. Si on se baisse un peu : la santonine, armoise marine de couleur argentée, était la plante des Santons, la tribu celte venue occuper notre région, la Saintonge. La santonine a servi pour des recettes locales d'absinthe. Si on ne se baisse pas vraiment : au printemps, la moutarde sauvage recouvre de jaune le paysage du marais. Après la floraison se forment des graines de moutarde à utiliser moulues en cataplasme ou en sauce.





Détours

DESTINATION

-ROYANATLANTIQUE

Mornac-sur-Seudre







Nos villes et villages recèlent bien des trésors... que l'on ignore ou que l'on évite le plus souvent, cachés à côté des trajets que nous empruntons, loin des itinéraires « directs ». Des lieux, des éléments de patrimoine, des points de vue ou des ambiances témoignent de l'histoire locale et racontent nombre d'anecdotes insolites. C'est à cette flânerie que vous invitent ces circuits au cœur des bourgs, pour quelques kilomètres (2 à 5 km) faciles d'accès et praticables en famille pour une heure.

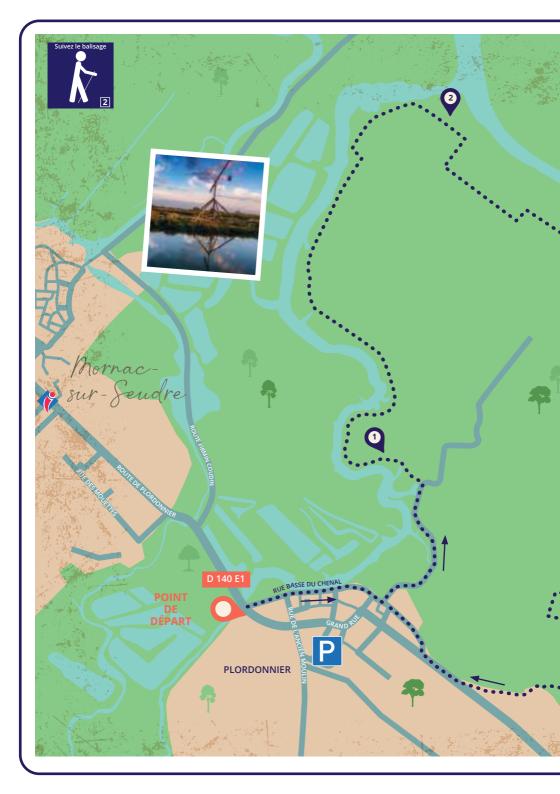
Il est temps de prendre le temps...

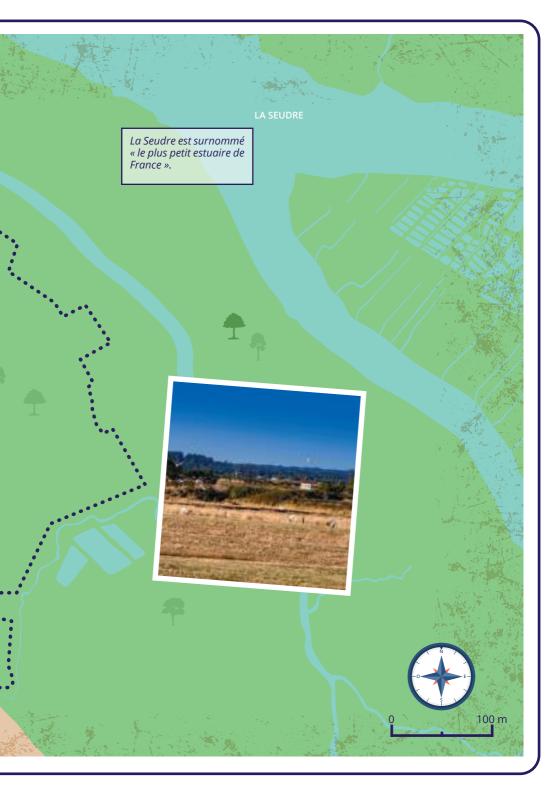


PARCOURS DE PLORDONNIER

ouvert à la pratique du 1er avril au 30 octobre.

Plordonnier est le second bourg de Mornacsur-Seudre. Jusqu'en 1883, il faisait partie de la commune de Breuillet. Nommé « Pelourdonnier » au XVIII^e siècle, il s'agissait sans doute d'un village de pêcheurs de palourdes. Cette boucle est une zone protégée d'espaces naturels. Merci de rester sur la taillée de ceinture qui appartient à la commune. Le reste du marais que vous pouvez admirer, reste une zone privée. Bonne balade!





DÉPART Rue Basse du Chenal

Le chenal de Plordonnier

Longer le chenal.

Il alimente le dernier marais salant de Mornacsur-Seudre. C'est la saline la plus au sud de la côte atlantique.

5 éléments sont nécessaires à la production de sel :

- l'eau
- le soleil
- le vent
- l'argile
- la main de l'homme

Le contrôle du niveau de l'eau vers le marais se fait par une écluse (une varagne, comme on dit ici). 2 La replique du feu médiéval

Des feux sont édifiés à l'époque médiévale pour guider les marins dans les passages délicats. De dimensions modestes, à l'image des constructions du Moyen-Âge, fait de troncs d'arbres soutenant un balancier, on y alimente de l'huile, du bois ou du charbon pour entretenir un feu de nuit ou une fumée de jour. Ici, il s'agit de la réplique en miniature de celui du port de Mornac-sur-Seudre, reconstitution d'un modèle en Europe du Nord.

Retour par le bourg de Plordonnier

Plordonnier était principalement habité de sauniers, dans leur grande majorité, protestants.

